

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Henrik Møller-Nielsen By: Allingåbro Start nr. **16**
 Observatør Martin Møller-Nielsen By: Allingåbro
 Bil Ford Cortina 1600E Årg. 1969 klasse Expert

TK	Afgang	Idaeltid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang 10:00:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7			0		0
TK 2	ankomst 10:38:00	10:38:00	00:00	0		
TK 2	afgang 10:40:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			0		0
TK 3	ankomst 11:15:00	11:15:00	00:00	0		
TK 3	afgang 11:17:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			0		0
TK 4	ankomst 12:21:00	12:21:00	00:00	0		
TK 4	afgang 13:21:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6			0		0
TK 5	ankomst 14:46:00	14:46:00	00:00	0		
TK 5	afgang 15:01:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			0		0
TK 6	ankomst 16:06:00	16:06:00	00:00	0		
TK 6	afgang 16:08:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0			0		0
TK 7	ankomst 16:47:00	16:47:00	00:00	0		
TK 7	afgang					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst					
TK 8	afgang					Etape 8 ialt
Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst					

HTK	Etape	Ankomst	Idaeltid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:42:50	10:42:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 23
HTK 2	2	10:46:49	10:46:47	00:02	2	Yes	
HTK 3	2	10:57:36	10:57:36	00:00	0	Yes	Sekunder ialt 22
HTK 4	2	10:59:47	10:59:46	00:01	1	Yes	
HTK 5	3	11:34:01	11:34:00	00:01	1	Yes	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Hastighedskontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende No </div>
HTK 6	3	11:51:37	11:51:38	-00:01	1	Yes	
HTK 7	3	11:58:41	11:58:42	-00:01	1	Yes	
HTK 8	4	14:05:28	14:05:27	00:01	1	Yes	
HTK 9	4	14:09:28	14:09:28	00:00	0	Yes	
HTK 10	4	14:19:56	14:19:53	00:03	3	Yes	
HTK 11	4	14:29:51	14:29:46	00:05	5	Yes	
HTK 12	5	15:19:52	15:19:49	00:03	3	Yes	
HTK 13	5	15:27:23	15:27:23	00:00	0	Yes	
HTK 14	5	15:48:58	15:48:58	00:00	0	Yes	
HTK 15	6	16:23:41	16:23:40	00:01	1	Yes	
HTK 16	6	16:29:28	16:29:24	00:04	4	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Leon Spiegelhauer By: Frederiksværk Start nr. **10**
 Observatør Kim Pedersen By: St. Heddinge
 Bil Volvo 142 Årg. 1970 klasse Expert

TK	Afgang	Rute	Idaeltid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang 9:48:00		Idaeltid	Difference (- = for tidlig)			Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7				HRK: 0		0
TK 2	ankomst 10:26:00		10:26:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang 10:28:00		Idaeltid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3				HRK: 0		0
TK 3	ankomst 11:03:00		11:03:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang 11:05:00		Idaeltid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2				HRK: 0		0
TK 4	ankomst 12:09:00		12:09:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang 13:09:00		Idaeltid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6				HRK: 0		0
TK 5	ankomst 14:34:00		14:34:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang 14:49:00		Idaeltid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2				HRK: 0		0
TK 6	ankomst 15:54:00		15:54:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang 15:56:00		Idaeltid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0				HRK: 0		0
TK 7	ankomst 16:35:00		16:35:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang		Idaeltid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang		Idaeltid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Ankomst	Idaeltid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:30:50	10:30:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 27
HTK 2	2	10:34:47	10:34:47	00:00	0	Yes	
HTK 3	2	10:45:36	10:45:36	00:00	0	Yes	Sekunder ialt 25
HTK 4	2	10:47:45	10:47:46	-00:01	1	Yes	
HTK 5	3	11:22:02	11:22:00	00:02	2	Yes	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Hastighedskontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende No </div>
HTK 6	3	11:39:40	11:39:38	00:02	2	Yes	
HTK 7	3	11:46:44	11:46:42	00:02	2	Yes	
HTK 8	4	13:53:25	13:53:27	-00:02	2	Yes	
HTK 9	4	13:57:23	13:57:28	-00:05	5	Yes	
HTK 10	4	14:07:53	14:07:53	00:00	0	Yes	
HTK 11	4	14:17:44	14:17:46	-00:02	2	Yes	
HTK 12	5	15:07:52	15:07:49	00:03	3	Yes	
HTK 13	5	15:15:19	15:15:23	-00:04	4	Yes	
HTK 14	5	15:36:58	15:36:58	00:00	0	Yes	
HTK 15	6	16:11:40	16:11:40	00:00	0	Yes	
HTK 16	6	16:17:28	16:17:24	00:04	4	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Iversen By: Mårslet Start nr. **13**
 Observatør Hans Ole Nielsen By: Mørke
 Bil VW Golf GTI Årg. 1979 klasse Expert

TK	Afgang	Idaeltid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang 9:54:00	Idaeltid	Difference (- = for tidlig)			Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7			HRK: 0		0
TK 2	ankomst 10:32:00	10:32:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang 10:34:00	Idaeltid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0		0
TK 3	ankomst 11:09:00	11:09:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang 11:11:00	Idaeltid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0		0
TK 4	ankomst 12:15:00	12:15:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang 13:15:00	Idaeltid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6			HRK: 0		0
TK 5	ankomst 14:40:00	14:40:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang 14:55:00	Idaeltid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0		0
TK 6	ankomst 16:00:00	16:00:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang 16:02:00	Idaeltid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0			HRK: 0		0
TK 7	ankomst 16:41:00	16:41:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang	Idaeltid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst			OTK:		
TK 8	afgang	Idaeltid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst			OTK:		

HTK	Etape	Ankomst	Idaeltid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:36:50	10:36:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 31
HTK 2	2	10:40:48	10:40:47	00:01	1	Yes	
HTK 3	2	10:51:40	10:51:36	00:04	4	Yes	Sekunder ialt 30
HTK 4	2	10:53:48	10:53:46	00:02	2	Yes	
HTK 5	3	11:28:07	11:28:00	00:07	7	Yes	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Hastighedskontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende No </div>
HTK 6	3	11:45:39	11:45:38	00:01	1	Yes	
HTK 7	3	11:52:41	11:52:42	-00:01	1	Yes	
HTK 8	4	13:59:26	13:59:27	-00:01	1	Yes	
HTK 9	4	14:03:26	14:03:28	-00:02	2	Yes	
HTK 10	4	14:13:55	14:13:53	00:02	2	Yes	
HTK 11	4	14:23:46	14:23:46	00:00	0	Yes	
HTK 12	5	15:13:51	15:13:49	00:02	2	Yes	
HTK 13	5	15:21:24	15:21:23	00:01	1	Yes	
HTK 14	5	15:43:00	15:42:58	00:02	2	Yes	
HTK 15	6	16:17:39	16:17:40	-00:01	1	Yes	
HTK 16	6	16:23:28	16:23:24	00:04	4	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Hjorth By: Fr. Sund Start nr. **41**
 Observatør Simon Hjorth By: Middelfart
 Bil Triumph TR4A Årg. 1966 klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:50:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7				0	0	0
TK 2	ankomst	11:28:00	11:28:00	00:00			
TK 2	afgang	11:30:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3				0	0	0
TK 3	ankomst	12:05:00	12:05:00	00:00			
TK 3	afgang	12:07:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2				0	0	0
TK 4	ankomst	13:11:00	13:11:00	00:00			
TK 4	afgang	14:09:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6				0	0	0
TK 5	ankomst	15:34:00	15:34:00	00:00			
TK 5	afgang	15:49:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2				0	0	0
TK 6	ankomst	16:54:00	16:54:00	00:00			
TK 6	afgang	16:56:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0				0	0	0
TK 7	ankomst	17:35:00	17:35:00	00:00			
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:32:50	11:32:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 41
HTK 2	2	11:36:48	11:36:47	00:01	1	Yes	
HTK 3	2	11:47:39	11:47:36	00:03	3	Yes	Sekunder ialt 40
HTK 4	2	11:49:49	11:49:46	00:03	3	Yes	
HTK 5	3	12:24:08	12:24:00	00:08	8	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende No
HTK 6	3	12:41:40	12:41:38	00:02	2	Yes	
HTK 7	3	12:48:43	12:48:42	00:01	1	Yes	
HTK 8	4	14:53:29	14:53:27	00:02	2	Yes	
HTK 9	4	14:57:28	14:57:28	00:00	0	Yes	
HTK 10	4	15:07:58	15:07:53	00:05	5	Yes	
HTK 11	4	15:17:51	15:17:46	00:05	5	Yes	
HTK 12	5	16:07:53	16:07:49	00:04	4	Yes	
HTK 13	5	16:15:24	16:15:23	00:01	1	Yes	
HTK 14	5	16:37:00	16:36:58	00:02	2	Yes	
HTK 15	6	17:11:40	17:11:40	00:00	0	Yes	
HTK 16	6	17:17:28	17:17:24	00:04	4	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Ulrik Hejl By: Gislev Start nr. **19**
 Observatør Ebbe Madsen By: Broby
 Bil VW 1303 Årg. 1974 klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:06:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		7			0	0	0
TK 2	ankomst	10:44:00	10:44:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	10:46:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		3			0	0	0
TK 3	ankomst	11:21:00	11:21:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	11:23:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		2			0	0	0
TK 4	ankomst	12:27:00	12:27:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	13:27:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		6			0	0	0
TK 5	ankomst	14:52:00	14:52:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	15:07:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		2			0	0	0
TK 6	ankomst	16:12:00	16:12:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang	16:14:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6		0			0	0	0
TK 7	ankomst	16:53:00	16:53:00	00:00	0	0	
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:48:51	10:48:50	00:01	1	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 44
HTK 2	2	10:52:47	10:52:47	00:00	0	Yes	
HTK 3	2	11:03:36	11:03:36	00:00	0	Yes	Sekunder ialt 43
HTK 4	2	11:05:45	11:05:46	-00:01	1	Yes	
HTK 5	3	11:40:12	11:40:00	00:12	12	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape
HTK 6	3	11:57:40	11:57:38	00:02	2	Yes	
HTK 7	3	12:04:41	12:04:42	-00:01	1	Yes	Ankomsttid
HTK 8	4	14:11:26	14:11:27	-00:01	1	Yes	
HTK 9	4	14:15:25	14:15:28	-00:03	3	Yes	Min. tid u/straf -0:00:59
HTK 10	4	14:25:52	14:25:53	-00:01	1	Yes	
HTK 11	4	14:35:42	14:35:46	-00:04	4	Yes	Hastighed
HTK 12	5	15:25:55	15:25:49	00:06	6	Yes	
HTK 13	5	15:33:22	15:33:23	-00:01	1	Yes	Straf
HTK 14	5	15:54:58	15:54:58	00:00	0	Yes	
HTK 15	6	16:29:47	16:29:40	00:07	7	Yes	Tællende No
HTK 16	6	16:35:28	16:35:24	00:04	4	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Henning Friberg By: Them Start nr. **25**
 Observatør Else Friberg By: Them
 Bil Volvo 123GT Årg. 1967 klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:18:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7				0	0	0
TK 2	ankomst	10:56:00	10:56:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	10:58:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3				0	0	0
TK 3	ankomst	11:33:00	11:33:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	11:35:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2				0	0	0
TK 4	ankomst	12:39:00	12:39:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	13:39:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6				0	0	0
TK 5	ankomst	15:04:00	15:04:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	15:19:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2				0	0	0
TK 6	ankomst	16:24:00	16:24:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang	16:26:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0				0	0	0
TK 7	ankomst	17:05:00	17:05:00	00:00	0	0	
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:00:51	11:00:50	00:01	1	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 46
HTK 2	2	11:04:49	11:04:47	00:02	2	Yes	
HTK 3	2	11:15:41	11:15:36	00:05	5	Yes	Sekunder ialt 46
HTK 4	2	11:17:51	11:17:46	00:05	5	Yes	
HTK 5	3	11:52:06	11:52:00	00:06	6	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 46
HTK 6	3	12:09:39	12:09:38	00:01	1	Yes	
HTK 7	3	12:16:42	12:16:42	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 46
HTK 8	4	14:23:29	14:23:27	00:02	2	Yes	
HTK 9	4	14:27:31	14:27:28	00:03	3	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 46
HTK 10	4	14:37:59	14:37:53	00:06	6	Yes	
HTK 11	4	14:47:51	14:47:46	00:05	5	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 46
HTK 12	5	15:37:53	15:37:49	00:04	4	Yes	
HTK 13	5	15:45:25	15:45:23	00:02	2	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 46
HTK 14	5	16:06:58	16:06:58	00:00	0	Yes	
HTK 15	6	16:41:41	16:41:40	00:01	1	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 46
HTK 16	6	16:47:27	16:47:24	00:03	3	Yes	
HTK 17						No	Strafpoint for HTK'er ialt 46
HTK 18						No	
HTK 19						No	Strafpoint for HTK'er ialt 46
HTK 20						No	
HTK 21						No	Strafpoint for HTK'er ialt 46
HTK 22						No	
HTK 23						No	Strafpoint for HTK'er ialt 46
HTK 24						No	
HTK 25						No	Strafpoint for HTK'er ialt 46
HTK 26						No	
HTK 27						No	Strafpoint for HTK'er ialt 46
HTK 28						No	
HTK 29						No	Strafpoint for HTK'er ialt 46
HTK 30						No	

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

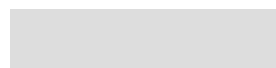
Hastighed

Straf

Tællende

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt



Udskrevet d. 26/05/2013, kl.19:33:53

46

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Henning Hjorth **By:** Rudkøbing **Start nr.**
Observatør Lars Palle **By:** Varde **43**
Bil Ford Escort RS2000 **Årg.** 1977 **klasse** Expert

TK	Afgang	Idaeltid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang 10:54:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7			0		0
TK 2	ankomst 11:32:00	11:32:00	00:00	0		
TK 2	afgang 11:34:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			0		0
TK 3	ankomst 12:09:00	12:09:00	00:00	0		
TK 3	afgang 12:11:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			0		0
TK 4	ankomst 13:15:00	13:15:00	00:00	0		
TK 4	afgang 14:11:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6			0		0
TK 5	ankomst 15:36:00	15:36:00	00:00	0		
TK 5	afgang 15:51:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			0		0
TK 6	ankomst 16:56:00	16:56:00	00:00	0		
TK 6	afgang 16:58:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0			0		0
TK 7	ankomst 17:37:00	17:37:00	00:00	0		
TK 7	afgang					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst					
TK 8	afgang					Etape 8 ialt
Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst					

HTK	Etape	Ankomst	Idaeltid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:36:51	11:36:50	00:01	1	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 47
HTK 2	2	11:40:47	11:40:47	00:00	0	Yes	
HTK 3	2	11:51:37	11:51:36	00:01	1	Yes	Sekunder ialt 45
HTK 4	2	11:53:49	11:53:46	00:03	3	Yes	
HTK 5	3	12:28:06	12:28:00	00:06	6	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape
HTK 6	3	12:45:40	12:45:38	00:02	2	Yes	
HTK 7	3	12:52:44	12:52:42	00:02	2	Yes	Ankomsttid
HTK 8	4	14:55:29	14:55:27	00:02	2	Yes	
HTK 9	4	14:59:30	14:59:28	00:02	2	Yes	Min. tid u/straf -0:00:59
HTK 10	4	15:09:58	15:09:53	00:05	5	Yes	
HTK 11	4	15:19:52	15:19:46	00:06	6	Yes	Hastighed
HTK 12	5	16:09:53	16:09:49	00:04	4	Yes	
HTK 13	5	16:17:27	16:17:23	00:04	4	Yes	Straf
HTK 14	5	16:39:00	16:38:58	00:02	2	Yes	
HTK 15	6	17:13:42	17:13:40	00:02	2	Yes	Tællende No
HTK 16	6	17:19:29	17:19:24	00:05	5	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Birgit Toft By: Skive Start nr. **4**
 Observatør Erik Toft By: Skive
 Bil Fiat 124 Spider Årg. 1975 klasse Expert

TK	Afgang	Rute	Idaeltid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	9:36:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7				0	0	0
TK 2	ankomst	10:14:00	10:14:00	00:00			
TK 2	afgang	10:16:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3				0	0	0
TK 3	ankomst	10:51:00	10:51:00	00:00			
TK 3	afgang	10:53:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3				0	0	0
TK 4	ankomst	11:57:00	11:57:00	00:00			
TK 4	afgang	12:57:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6				0	0	0
TK 5	ankomst	14:22:00	14:22:00	00:00			
TK 5	afgang	14:37:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2				0	0	0
TK 6	ankomst	15:42:00	15:42:00	00:00			
TK 6	afgang	15:44:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0				0	0	0
TK 7	ankomst	16:23:00	16:23:00	00:00			
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						

HTK	Etape	Ankomst	Idaeltid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:18:50	10:18:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 50
HTK 2	2	10:22:47	10:22:47	00:00	0	Yes	
HTK 3	2	10:33:36	10:33:36	00:00	0	Yes	Sekunder ialt 49
HTK 4	2	10:35:47	10:35:46	00:01	1	Yes	
HTK 5	3	11:10:11	11:10:00	00:11	11	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape
HTK 6	3	11:27:40	11:27:38	00:02	2	Yes	
HTK 7	3	11:34:43	11:34:42	00:01	1	Yes	Ankomsttid
HTK 8	4	13:41:25	13:41:27	-00:02	2	Yes	
HTK 9	4	13:45:24	13:45:28	-00:04	4	Yes	Min. tid u/straf -0:00:59
HTK 10	4	13:55:51	13:55:53	-00:02	2	Yes	
HTK 11	4	14:05:40	14:05:46	-00:06	6	Yes	Hastighed
HTK 12	5	14:55:53	14:55:49	00:04	4	Yes	
HTK 13	5	15:03:20	15:03:23	-00:03	3	Yes	Straf
HTK 14	5	15:24:57	15:24:58	-00:01	1	Yes	
HTK 15	6	15:59:42	15:59:40	00:02	2	Yes	Tællende No
HTK 16	6	16:05:35	16:05:24	00:11	11	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Poul Brøndum By: Randers NV Start nr. **28**
 Observatør Egon Brøndum By: Randers NV
 Bil Toyota Starlet Årg. 1982 klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:24:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		7			0	0	0
TK 2	ankomst	11:02:00	11:02:00	00:00			
TK 2	afgang	11:04:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		3			0	0	0
TK 3	ankomst	11:39:00	11:39:00	00:00			
TK 3	afgang	11:41:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		2			0	0	0
TK 4	ankomst	12:45:00	12:45:00	00:00			
TK 4	afgang	13:45:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		6			0	0	0
TK 5	ankomst	15:10:00	15:10:00	00:00			
TK 5	afgang	15:25:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		2			0	0	0
TK 6	ankomst	16:30:00	16:30:00	00:00			
TK 6	afgang	16:32:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6		0			0	0	0
TK 7	ankomst	17:11:00	17:11:00	00:00			
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:06:51	11:06:50	00:01	1	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 62
HTK 2	2	11:10:49	11:10:47	00:02	2	Yes	
HTK 3	2	11:21:39	11:21:36	00:03	3	Yes	Sekunder ialt 59
HTK 4	2	11:23:51	11:23:46	00:05	5	Yes	
HTK 5	3	11:58:17	11:58:00	00:17	17	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape
HTK 6	3	12:15:39	12:15:38	00:01	1	Yes	
HTK 7	3	12:22:45	12:22:42	00:03	3	Yes	Ankomsttid
HTK 8	4	14:29:29	14:29:27	00:02	2	Yes	
HTK 9	4	14:33:32	14:33:28	00:04	4	Yes	Min. tid u/straf -0:00:59
HTK 10	4	14:43:59	14:43:53	00:06	6	Yes	
HTK 11	4	14:53:52	14:53:46	00:06	6	Yes	Hastighed
HTK 12	5	15:43:52	15:43:49	00:03	3	Yes	
HTK 13	5	15:51:24	15:51:23	00:01	1	Yes	Straf
HTK 14	5	16:12:59	16:12:58	00:01	1	Yes	
HTK 15	6	16:47:43	16:47:40	00:03	3	Yes	Tællende No
HTK 16	6	16:53:28	16:53:24	00:04	4	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør	Søren Bjerring	By:	Rønde	Start nr.	22
Observatør	Jørgen Kristensen	By:	Hornslet		
Bil	Ford Cortina 1600 GT MK II	Årg.	1968	klasse	
TK 1 afgang	10:12:00	Idealtid		Difference (- = for tidlig)	
Rutekontroller 1	7			HRK: 0	Etape 1 ialt
TK 2 ankomst	10:50:00	10:50:00	00:00	OTK: 0	0
TK 2 afgang	10:52:00	Idealtid		Difference	
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	Etape 2 ialt
TK 3 ankomst	11:27:00	11:27:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3 afgang	11:29:00	Idealtid		Difference	
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	Etape 3 ialt
TK 4 ankomst	12:33:00	12:33:00	00:00	OTK: 0	0
TK 4 afgang	13:33:00	Idealtid		Difference	
Rutekontroller 4	6			HRK: 0	Etape 4 ialt
TK 5 ankomst	14:58:00	14:58:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5 afgang	15:13:00	Idealtid		Difference	
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	Etape 5 ialt
TK 6 ankomst	16:18:00	16:18:00	00:00	OTK: 0	0
TK 6 afgang	16:20:00	Idealtid		Difference	
Rutekontroller 6	0			HRK: 0	Etape 6 ialt
TK 7 ankomst	16:59:00	16:59:00	00:00	OTK: 0	0
TK 7 afgang		Idealtid		Difference	
Rutekontroller 7				HRK:	Etape 7 ialt
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid		Difference	
Rutekontroller 8				HRK:	Etape 8 ialt
TK 9 ankomst				OTK:	

	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:54:50	10:54:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 89
HTK 2	2	10:58:47	10:58:47	00:00	0	Yes	
HTK 3	2	11:09:38	11:09:36	00:02	2	Yes	Sekunder ialt 87
HTK 4	2	11:12:01	11:11:46	00:15	15	Yes	
HTK 5	3	11:46:14	11:46:00	00:14	14	Yes	Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende No
HTK 6	3	12:03:38	12:03:38	00:00	0	Yes	
HTK 7	3	12:10:40	12:10:42	-00:02	2	Yes	
HTK 8	4	14:17:28	14:17:27	00:01	1	Yes	
HTK 9	4	14:21:52	14:21:28	00:24	24	Yes	
HTK 10	4	14:32:03	14:31:53	00:10	10	Yes	
HTK 11	4	14:41:53	14:41:46	00:07	7	Yes	
HTK 12	5	15:31:48	15:31:49	-00:01	1	Yes	
HTK 13	5	15:39:26	15:39:23	00:03	3	Yes	
HTK 14	5	16:01:02	16:00:58	00:04	4	Yes	
HTK 15	6	16:35:41	16:35:40	00:01	1	Yes	
HTK 16	6	16:41:29	16:41:24	00:05	5	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Kjell O. Nilsen By: Oslo Start nr. **34**
 Observatør Arne Pagh By: Middelfart
 Bil Porsche 911 T Årg. 1970 klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:36:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		7			0	0	0
TK 2	ankomst	11:14:00	11:14:00	00:00			
TK 2	afgang	11:16:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		2			25	10	35
TK 3	ankomst	11:50:00	11:51:00	-01:00			
TK 3	afgang	11:53:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		2			0	0	0
TK 4	ankomst	12:57:00	12:57:00	00:00			
TK 4	afgang	13:57:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		6			0	0	0
TK 5	ankomst	15:22:00	15:22:00	00:00			
TK 5	afgang	15:37:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		2			0	0	0
TK 6	ankomst	16:42:00	16:42:00	00:00			
TK 6	afgang	16:44:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6		0			0	0	0
TK 7	ankomst	17:23:00	17:23:00	00:00			
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:18:49	11:18:50	-00:01	1	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 57
HTK 2	2	11:22:46	11:22:47	-00:01	1	Yes	
HTK 3	2	11:33:37	11:33:36	00:01	1	Yes	Sekunder ialt 54
HTK 4	2	11:35:47	11:35:46	00:01	1	Yes	
HTK 5	3	12:10:05	12:10:00	00:05	5	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape
HTK 6	3	12:27:37	12:27:38	-00:01	1	Yes	
HTK 7	3	12:34:39	12:34:42	-00:03	3	Yes	Ankomsttid
HTK 8	4	14:41:35	14:41:27	00:08	8	Yes	
HTK 9	4	14:45:31	14:45:28	00:03	3	Yes	Min. tid u/straf -0:00:59
HTK 10	4	14:56:10	14:55:53	00:17	17	Yes	
HTK 11	4	15:05:55	15:05:46	00:09	9	Yes	Hastighed
HTK 12	5	15:55:49	15:55:49	00:00	0	Yes	
HTK 13	5	16:03:25	16:03:23	00:02	2	Yes	Straf
HTK 14	5	16:24:59	16:24:58	00:01	1	Yes	
HTK 15	6	16:59:42	16:59:40	00:02	2	Yes	Tællende No
HTK 16	6	17:05:26	17:05:24	00:02	2	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Kurt Andersen By: Svendborg Start nr. **7**
 Observatør Anni Schirmacher Andersen By: Svendborg
 Bil Porsche 911 Targa Årg. 1976 klasse Expert

TK	Afgang	9:42:00	Idealtid	Difference (- = for tidlig)	HRK: 0	OTK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7						0
TK 2 ankomst	10:20:00	10:20:00	00:00				
TK 2 afgang	10:22:00	Idealtid	Difference				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3				HRK: 0	OTK: 0	0
TK 3 ankomst	10:57:00	10:57:00	00:00				
TK 3 afgang	10:59:00	Idealtid	Difference				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2				HRK: 0	OTK: 0	0
TK 4 ankomst	12:03:00	12:03:00	00:00				
TK 4 afgang	13:03:00	Idealtid	Difference				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6				HRK: 0	OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:28:00	14:28:00	00:00				
TK 5 afgang	14:43:00	Idealtid	Difference				Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2				HRK: 0	OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:48:00	15:48:00	00:00				
TK 6 afgang	15:50:00	Idealtid	Difference				Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0				HRK: 0	OTK: 0	0
TK 7 ankomst	16:29:00	16:29:00	00:00				
TK 7 afgang		Idealtid	Difference				Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	OTK:	
TK 8 ankomst							
TK 8 afgang		Idealtid	Difference				Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	OTK:	
TK 9 ankomst							

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:24:50	10:24:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 103
HTK 2	2	10:28:49	10:28:47	00:02	2	Yes	
HTK 3	2	10:39:44	10:39:36	00:08	8	Yes	Sekunder ialt 97
HTK 4	2	10:41:54	10:41:46	00:08	8	Yes	
HTK 5	3	11:16:09	11:16:00	00:09	9	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape
HTK 6	3	11:33:43	11:33:38	00:05	5	Yes	
HTK 7	3	11:40:48	11:40:42	00:06	6	Yes	Ankomsttid
HTK 8	4	13:47:29	13:47:27	00:02	2	Yes	
HTK 9	4	13:51:31	13:51:28	00:03	3	Yes	Min. tid u/straf -0:00:59
HTK 10	4	14:02:02	14:01:53	00:09	9	Yes	
HTK 11	4	14:13:14	14:11:46	01:28	25	Yes	Hastighed
HTK 12	5	15:01:56	15:01:49	00:07	7	Yes	
HTK 13	5	15:09:29	15:09:23	00:06	6	Yes	Straf
HTK 14	5	15:31:01	15:30:58	00:03	3	Yes	
HTK 15	6	16:05:42	16:05:40	00:02	2	Yes	Tællende No
HTK 16	6	16:11:32	16:11:24	00:08	8	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

103

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Søren Terp By: Jyllinge Start nr. **39**
 Observatør Erik Bach Sørensen By: Ølstykke
 Bil VW Scirocco Gti Årg. 1977 klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:46:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		7			0		0
TK 2	ankomst	11:24:00	11:24:00	00:00	0		
TK 2	afgang	11:26:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		3			0		0
TK 3	ankomst	12:01:00	12:01:00	00:00	0		
TK 3	afgang	12:03:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		2			0		20
TK 4	ankomst	13:05:00	13:07:00	-02:00	20		
TK 4	afgang	14:05:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		6			0		50
TK 5	ankomst	15:35:00	15:30:00	05:00	50		
TK 5	afgang	15:50:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		2			0		0
TK 6	ankomst	16:55:00	16:55:00	00:00	0		
TK 6	afgang	16:57:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6		0			0		0
TK 7	ankomst	17:36:00	17:36:00	00:00	0		
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:28:50	11:28:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 58
HTK 2	2	11:32:49	11:32:47	00:02	2	Yes	
HTK 3	2	11:43:39	11:43:36	00:03	3	Yes	Sekunder ialt 58
HTK 4	2	11:45:49	11:45:46	00:03	3	Yes	
HTK 5	3	12:20:09	12:20:00	00:09	9	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 58
HTK 6	3	12:37:41	12:37:38	00:03	3	Yes	
HTK 7	3	12:44:42	12:44:42	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 58
HTK 8	4	14:49:29	14:49:27	00:02	2	Yes	
HTK 9	4	14:53:30	14:53:28	00:02	2	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 58
HTK 10	4	15:03:57	15:03:53	00:04	4	Yes	
HTK 11	4	15:13:51	15:13:46	00:05	5	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 58
HTK 12	5	16:08:53	16:08:49	00:04	4	Yes	
HTK 13	5	16:16:25	16:16:23	00:02	2	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 58
HTK 14	5	16:37:58	16:37:58	00:00	0	Yes	
HTK 15	6	17:12:41	17:12:40	00:01	1	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 58
HTK 16	6	17:18:42	17:18:24	00:18	18	Yes	
HTK 17						No	Strafpoint for HTK'er ialt 58
HTK 18						No	
HTK 19						No	Strafpoint for HTK'er ialt 58
HTK 20						No	
HTK 21						No	Strafpoint for HTK'er ialt 58
HTK 22						No	
HTK 23						No	Strafpoint for HTK'er ialt 58
HTK 24						No	
HTK 25						No	Strafpoint for HTK'er ialt 58
HTK 26						No	
HTK 27						No	Strafpoint for HTK'er ialt 58
HTK 28						No	
HTK 29						No	Strafpoint for HTK'er ialt 58
HTK 30						No	

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf -0:00:59
 Hastighed
 Straf
 Tællende
 No

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

128

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Falck Hansen By: Haslev Start nr. **31**
 Observatør Bjarne Kristensen By: Næstved
 Bil Toyota Celica Supra 2,8i GT Årg. 1983 klasse Expert

TK	Afgang	Idaeltid	Difference	HRK	OTK	Etape ialt
TK 1	afgang 10:30:00					
Rutekontroller 1	7			HRK: 0		Etape 1 ialt 0
TK 2	ankomst 11:08:00	11:08:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang 11:10:00					
Rutekontroller 2	3			HRK: 0		Etape 2 ialt 0
TK 3	ankomst 11:45:00	11:45:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang 11:47:00					
Rutekontroller 3	1			HRK: 25		Etape 3 ialt 75
TK 4	ankomst 13:01:00	12:51:00	10:00	OTK: 50		
TK 4	afgang 13:51:00					
Rutekontroller 4	6			HRK: 0		Etape 4 ialt 0
TK 5	ankomst 15:16:00	15:16:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang 15:31:00					
Rutekontroller 5	2			HRK: 0		Etape 5 ialt 0
TK 6	ankomst 16:36:00	16:36:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang 16:38:00					
Rutekontroller 6	0			HRK: 0		Etape 6 ialt 0
TK 7	ankomst 17:17:00	17:17:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang					
Rutekontroller 7				HRK:		Etape 7 ialt
TK 8	ankomst			OTK:		
TK 8	afgang					
Rutekontroller 8				HRK:		Etape 8 ialt
TK 9	ankomst			OTK:		

HTK	Etape	Ankomst	Idaeltid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:12:50	11:12:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 127
HTK 2	2	11:16:50	11:16:47	00:03	3	Yes	
HTK 3	2	11:29:59	11:27:36	02:23	25	Yes	Sekunder ialt 126
HTK 4	2	11:32:03	11:29:46	02:17	25	Yes	
HTK 5	3	12:04:09	12:04:00	00:09	9	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende No
HTK 6	3	12:21:38	12:21:38	00:00	0	Yes	
HTK 7	3	12:28:41	12:28:42	-00:01	1	Yes	
HTK 8	4	14:35:28	14:35:27	00:01	1	Yes	
HTK 9	4	14:39:29	14:39:28	00:01	1	Yes	
HTK 10	4	14:50:20	14:49:53	00:27	25	Yes	
HTK 11	4	14:59:53	14:59:46	00:07	7	Yes	
HTK 12	5	15:49:53	15:49:49	00:04	4	Yes	
HTK 13	5	15:57:25	15:57:23	00:02	2	Yes	
HTK 14	5	16:19:00	16:18:58	00:02	2	Yes	
HTK 15	6	16:53:48	16:53:40	00:08	8	Yes	
HTK 16	6	16:59:38	16:59:24	00:14	14	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

202

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Bækkelund By: Horsens Start nr. **37**
 Observatør Jan Østergaard By: Horsens
 Bil Fiat 128 SL Coupé Årg. 1972 klasse Expert

TK 1 afgang	10:42:00	Idealtid	Difference (- = for tidlig)	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1			HRK:	
TK 2 ankomst		11:20:00	OTK:	
TK 2 afgang		Idealtid	Difference	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2			HRK:	
TK 3 ankomst		0:35:00	OTK:	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3			HRK:	
TK 4 ankomst		1:04:00	OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4			HRK:	
TK 5 ankomst		1:25:00	OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5			HRK:	
TK 6 ankomst		1:05:00	OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6			HRK:	
TK 7 ankomst		0:39:00	OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7			HRK:	
TK 8 ankomst			OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8			HRK:	
TK 9 ankomst			OTK:	

	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2				0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt
HTK 2	2				0	Yes	
HTK 3	2				0	Yes	Sekunder ialt
HTK 4	2				0	Yes	
HTK 5	3				0	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende
HTK 6	3				0	Yes	
HTK 7	3				0	Yes	
HTK 8	4				0	Yes	
HTK 9	4				0	Yes	
HTK 10	4				0	Yes	
HTK 11	4				0	Yes	
HTK 12	5				0	Yes	
HTK 13	5				0	Yes	
HTK 14	5				0	Yes	
HTK 15	6				0	Yes	
HTK 16	6				0	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Afbud

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør	Poul Verner Bertelsen	By:	Vejle	Start nr.	1
Observatør	Poul Bo Madsen	By:	Struer		
Bil	Renault 8 Gordini	Årg.	1969	klasse	Expert
TK 1 afgang	9:30:00	Idealtid		Difference (- = for tidlig)	
Rutekontroller 1				HRK: 175	Etape 1 ialt
TK 2 ankomst	10:08:00	10:08:00	00:00	OTK: 0	175
TK 2 afgang	10:10:00	Idealtid		Difference	
Rutekontroller 2				HRK: 75	Etape 2 ialt
TK 3 ankomst	10:45:00	10:45:00	00:00	OTK: 0	75
TK 3 afgang	10:47:00	Idealtid		Difference	
Rutekontroller 3				HRK: 50	Etape 3 ialt
TK 4 ankomst	11:51:00	11:51:00	00:00	OTK: 0	50
TK 4 afgang	12:51:00	Idealtid		Difference	
Rutekontroller 4				HRK: 150	Etape 4 ialt
TK 5 ankomst	14:16:00	14:16:00	00:00	OTK: 0	150
TK 5 afgang	14:31:00	Idealtid		Difference	
Rutekontroller 5				HRK: 50	Etape 5 ialt
TK 6 ankomst	1:00:00	15:36:00	-876:00	OTK: 50	100
TK 6 afgang	1:00:00	Idealtid		Difference	
Rutekontroller 6				HRK: 0	Etape 6 ialt
TK 7 ankomst	1:00:00	1:39:00	-39:00	OTK: 50	50
TK 7 afgang		Idealtid		Difference	
Rutekontroller 7				HRK:	Etape 7 ialt
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid		Difference	
Rutekontroller 8				HRK:	Etape 8 ialt
TK 9 ankomst				OTK:	

	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:12:51	10:12:50	00:01	1	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 154
HTK 2	2	10:16:48	10:16:47	00:01	1	Yes	
HTK 3	2	10:27:40	10:27:36	00:04	4	Yes	Sekunder ialt 152
HTK 4	2	10:29:53	10:29:46	00:07	7	Yes	
HTK 5	3	11:03:59	11:04:00	-00:01	1	Yes	Hastigheds- kontrol (HK): <i>Plac. etape</i> <input type="text"/> Ankomsttid <input type="text"/> Min. tid u/straf <input type="text"/> -0:00:59 Hastighed <input type="text"/> Straf <input type="text"/> Tællende <input type="text"/> No
HTK 6	3	11:21:36	11:21:38	-00:02	2	Yes	
HTK 7	3	11:28:40	11:28:42	-00:02	2	Yes	
HTK 8	4	13:35:29	13:35:27	00:02	2	Yes	
HTK 9	4	13:59:31	13:39:28	20:03	25	Yes	
HTK 10	4	13:49:55	13:49:53	00:02	2	Yes	
HTK 11	4	13:59:50	13:59:46	00:04	4	Yes	
HTK 12	5	14:49:52	14:49:49	00:03	3	Yes	
HTK 13	5	1:00:00	14:57:23	-837:23	25	Yes	
HTK 14	5	1:00:00	15:18:58	-858:58	25	Yes	
HTK 15	6	1:00:00	1:15:40	-15:40	25	Yes	
HTK 16	6	1:00:00	1:21:24	-21:24	25	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Udgået

Udskrevet d. 26/05/2013, kl.19:33:53

754

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Peter Karlsen By: Holbæk Start nr. **45**
 Observatør Erik Rasmussen By: Ry
 Bil Saab 96 Årg. 1962 klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:58:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1				175		175
TK 2	ankomst	11:36:00	11:36:00	00:00	0		
TK 2	afgang	11:38:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2				75		75
TK 3	ankomst	12:13:00	12:13:00	00:00	0		
TK 3	afgang	12:15:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3				50		50
TK 4	ankomst	13:19:00	13:19:00	00:00	0		
TK 4	afgang	14:15:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4				150		150
TK 5	ankomst	15:40:00	15:40:00	00:00	0		
TK 5	afgang	15:55:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5				50		100
TK 6	ankomst	1:00:00	17:00:00	-960:00	50		
TK 6	afgang	1:00:00					Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6				0		50
TK 7	ankomst	1:00:00	1:39:00	-39:00	50		
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:40:51	11:40:50	00:01	1	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 173
HTK 2	2	11:44:48	11:44:47	00:01	1	Yes	
HTK 3	2	11:55:40	11:55:36	00:04	4	Yes	Sekunder ialt 171
HTK 4	2	11:57:52	11:57:46	00:06	6	Yes	
HTK 5	3	12:32:25	12:32:00	00:25	25	Yes	
HTK 6	3	12:49:40	12:49:38	00:02	2	Yes	
HTK 7	3	12:56:40	12:56:42	-00:02	2	Yes	
HTK 8	4	14:59:30	14:59:27	00:03	3	Yes	
HTK 9	4	15:04:21	15:03:28	00:53	25	Yes	
HTK 10	4	15:14:01	15:13:53	00:08	8	Yes	
HTK 11	4	15:23:55	15:23:46	00:09	9	Yes	
HTK 12	5	16:13:54	16:13:49	00:05	5	Yes	
HTK 13	5	16:21:30	16:21:23	00:07	7	Yes	
HTK 14	5	1:00:00	16:42:58	-942:58	25	Yes	
HTK 15	6	1:00:00	1:15:40	-15:40	25	Yes	
HTK 16	6	1:00:00	1:21:24	-21:24	25	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf -0:00:59
 Hastighed
 Straf
 Tællende
 No

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Udgået

Udskrevet d. 26/05/2013, kl.19:33:53

773