

# Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

## Beregningsspecifikation

Chauffør Rene Castillo Skjøt By: Randers NV Start nr. **30**  
 Observatør Jørgen Skjøt By: Randers SØ  
 Bil Subaru Impreza 2,0 GL AWD Årg. 1999 klasse O-løb

TK	Afgang	Idaeltid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang 10:28:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7			HRK: 0		0
TK 2	ankomst 11:06:00	11:06:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang 11:08:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0		0
TK 3	ankomst 11:43:00	11:43:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang 11:45:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0		0
TK 4	ankomst 12:49:00	12:49:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang 13:49:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6			HRK: 0		0
TK 5	ankomst 15:14:00	15:14:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang 15:29:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0		0
TK 6	ankomst 16:34:00	16:34:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang 16:36:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0			HRK: 0		0
TK 7	ankomst 17:15:00	17:15:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst			OTK:		
TK 8	afgang					Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst			OTK:		

HTK	Etape	Ankomst	Idaeltid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:10:50	11:10:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 17
HTK 2	2	11:14:47	11:14:47	00:00	0	Yes	
HTK 3	2	11:25:36	11:25:36	00:00	0	Yes	Sekunder ialt 15
HTK 4	2	11:27:44	11:27:46	-00:02	2	Yes	
HTK 5	3	12:02:04	12:02:00	00:04	4	Yes	15
HTK 6	3	12:19:39	12:19:38	00:01	1	Yes	
HTK 7	3	12:26:44	12:26:42	00:02	2	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape
HTK 8	4	14:33:27	14:33:27	00:00	0	Yes	
HTK 9	4	14:37:27	14:37:28	-00:01	1	Yes	Ankomsttid
HTK 10	4	14:47:53	14:47:53	00:00	0	Yes	
HTK 11	4	14:57:47	14:57:46	00:01	1	Yes	Min. tid u/straf -0:00:59
HTK 12	5	15:47:51	15:47:49	00:02	2	Yes	
HTK 13	5	15:55:22	15:55:23	-00:01	1	Yes	Hastighed
HTK 14	5	16:16:59	16:16:58	00:01	1	Yes	
HTK 15	6	16:51:41	16:51:40	00:01	1	Yes	Straf
HTK 16	6	16:57:25	16:57:24	00:01	1	Yes	
HTK 17						No	Tællende No
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

# Vestjylland Classic

Dahl Biler

**Lørdag d. 25. maj 2013**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Henrik Døssing By: Århus C Start nr. **33**  
 Observatør Jens Døssing By: Kjellerup  
 Bil Toyota Corolla Årg. 1999 klasse O-løb

TK	Afgang	Idaeltid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang 10:34:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7			0		0
TK 2	ankomst 11:12:00	11:12:00	00:00	0		
TK 2	afgang 11:14:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			0		0
TK 3	ankomst 11:49:00	11:49:00	00:00	0		
TK 3	afgang 11:51:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			0		0
TK 4	ankomst 12:55:00	12:55:00	00:00	0		
TK 4	afgang 13:55:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6			0		0
TK 5	ankomst 15:20:00	15:20:00	00:00	0		
TK 5	afgang 15:35:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			0		0
TK 6	ankomst 16:40:00	16:40:00	00:00	0		
TK 6	afgang 16:42:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0			0		0
TK 7	ankomst 17:21:00	17:21:00	00:00	0		
TK 7	afgang					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst					
TK 8	afgang					Etape 8 ialt
Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst					

HTK	Etape	Ankomst	Idaeltid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:16:50	11:16:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt <b>19</b>
HTK 2	2	11:20:48	11:20:47	00:01	1	Yes	
HTK 3	2	11:31:36	11:31:36	00:00	0	Yes	Sekunder ialt <b>19</b>
HTK 4	2	11:33:47	11:33:46	00:01	1	Yes	
HTK 5	3	12:08:02	12:08:00	00:02	2	Yes	Hastigheds-kontrol (HK): Plac. etape
HTK 6	3	12:25:38	12:25:38	00:00	0	Yes	
HTK 7	3	12:32:42	12:32:42	00:00	0	Yes	Ankomsttid
HTK 8	4	14:39:28	14:39:27	00:01	1	Yes	
HTK 9	4	14:43:29	14:43:28	00:01	1	Yes	Min. tid u/straf -0:00:59
HTK 10	4	14:53:54	14:53:53	00:01	1	Yes	
HTK 11	4	15:03:49	15:03:46	00:03	3	Yes	Hastighed
HTK 12	5	15:53:52	15:53:49	00:03	3	Yes	
HTK 13	5	16:01:25	16:01:23	00:02	2	Yes	Straf
HTK 14	5	16:22:58	16:22:58	00:00	0	Yes	
HTK 15	6	16:57:41	16:57:40	00:01	1	Yes	Tællende No
HTK 16	6	17:03:27	17:03:24	00:03	3	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

# Vestjylland Classic

Dahl Biler

**Lørdag d. 25. maj 2013**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Anders Hansen By: Haslev Start nr. **36**  
 Observatør Jens Dahl By: Haslev  
 Bil Seat Leon Årg. 2006 klasse O-løb

TK	Afgang	Idaeltid	Difference	HRK	OTK	Etape ialt
TK 1	afgang 10:40:00					
Rutekontroller 1	7			HRK: 0		Etape 1 ialt 0
TK 2	ankomst 11:18:00	11:18:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang 11:20:00					
Rutekontroller 2	3			HRK: 0		Etape 2 ialt 0
TK 3	ankomst 11:55:00	11:55:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang 11:57:00					
Rutekontroller 3	2			HRK: 0		Etape 3 ialt 0
TK 4	ankomst 13:01:00	13:01:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang 14:01:00					
Rutekontroller 4	6			HRK: 0		Etape 4 ialt 0
TK 5	ankomst 15:26:00	15:26:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang 15:41:00					
Rutekontroller 5	2			HRK: 0		Etape 5 ialt 0
TK 6	ankomst 16:46:00	16:46:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang 16:48:00					
Rutekontroller 6	0			HRK: 0		Etape 6 ialt 0
TK 7	ankomst 17:27:00	17:27:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang					
Rutekontroller 7				HRK:		Etape 7 ialt
TK 8	ankomst			OTK:		
TK 8	afgang					
Rutekontroller 8				HRK:		Etape 8 ialt
TK 9	ankomst			OTK:		

HTK	Etape	Ankomst	Idaeltid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:22:50	11:22:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 100
HTK 2	2	11:26:45	11:26:47	-00:02	2	Yes	
HTK 3	2	11:37:33	11:37:36	-00:03	3	Yes	Sekunder ialt 90
HTK 4	2	11:41:33	11:39:46	01:47	25	Yes	
HTK 5	3	12:14:09	12:14:00	00:09	9	Yes	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Hastighedskontrol (HK):</b> Plac. etape</p> <p>Ankomsttid</p> <p>Min. tid u/straf -0:00:59</p> <p>Hastighed</p> <p>Straf</p> <p>Tællende</p> </div>
HTK 6	3	12:31:31	12:31:38	-00:07	7	Yes	
HTK 7	3	12:38:32	12:38:42	-00:10	10	Yes	
HTK 8	4	14:45:24	14:45:27	-00:03	3	Yes	
HTK 9	4	14:49:22	14:49:28	-00:06	6	Yes	
HTK 10	4	14:59:46	14:59:53	-00:07	7	Yes	
HTK 11	4	15:09:35	15:09:46	-00:11	11	Yes	
HTK 12	5	15:59:52	15:59:49	00:03	3	Yes	
HTK 13	5	16:07:20	16:07:23	-00:03	3	Yes	
HTK 14	5	16:28:56	16:28:58	-00:02	2	Yes	
HTK 15	6	17:03:38	17:03:40	-00:02	2	Yes	
HTK 16	6	17:09:31	17:09:24	00:07	7	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

**100**

# Vestjylland Classic

Dahl Biler

**Lørdag d. 25. maj 2013**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Peter Lehnert By: Rødovre Start nr. **27**  
 Observatør Helge Jensen By: Højby  
 Bil Opel Vectra Årg. 2001 klasse O-løb

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1 afgang	10:22:00						Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	6				25	0	25
TK 2 ankomst	11:00:00	11:00:00	00:00				
TK 2 afgang	11:02:00						Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3				0	20	20
TK 3 ankomst	11:35:00	11:37:00	-02:00				
TK 3 afgang	11:38:00						Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2				0	0	0
TK 4 ankomst	12:42:00	12:42:00	00:00				
TK 4 afgang	13:43:00						Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6				0	0	0
TK 5 ankomst	15:08:00	15:08:00	00:00				
TK 5 afgang	15:23:00						Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2				0	0	0
TK 6 ankomst	16:28:00	16:28:00	00:00				
TK 6 afgang	16:30:00						Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0				0	40	40
TK 7 ankomst	17:13:00	17:09:00	04:00				
TK 7 afgang							Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8 ankomst							
TK 8 afgang							Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9 ankomst							

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:04:50	11:04:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt <b>52</b>
HTK 2	2	11:08:49	11:08:47	00:02	2	Yes	
HTK 3	2	11:19:41	11:19:36	00:05	5	Yes	Sekunder ialt <b>49</b>
HTK 4	2	11:21:54	11:21:46	00:08	8	Yes	
HTK 5	3	11:55:01	11:55:00	00:01	1	Yes	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">                     Hastighedskontrol (HK):                      Plac. etape                      Ankomsttid                      Min. tid u/straf -0:00:59                      Hastighed                      Straf                      Tællende                      No                 </div>
HTK 6	3	12:12:41	12:12:38	00:03	3	Yes	
HTK 7	3	12:19:45	12:19:42	00:03	3	Yes	
HTK 8	4	14:27:30	14:27:27	00:03	3	Yes	
HTK 9	4	14:31:31	14:31:28	00:03	3	Yes	
HTK 10	4	14:41:58	14:41:53	00:05	5	Yes	
HTK 11	4	14:51:53	14:51:46	00:07	7	Yes	
HTK 12	5	15:41:54	15:41:49	00:05	5	Yes	
HTK 13	5	15:49:25	15:49:23	00:02	2	Yes	
HTK 14	5	16:10:58	16:10:58	00:00	0	Yes	
HTK 15	6	16:45:40	16:45:40	00:00	0	Yes	
HTK 16	6	16:51:29	16:51:24	00:05	5	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt