

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Rikke U. Nissen By: Holbæk Start nr. **9**
 Observatør Claus Rolsted By: Holbæk
 Bil MG B GT Årg. 1971 klasse Sport

TK	Afgang	Ruteprofil	Idaeltid	Difference	HRK	OTK	Etape ialt
TK 1	afgang 9:46:00	7					
Ruteprofiler							
TK 2	ankomst 10:24:00		10:24:00	00:00	0	0	0
TK 2	afgang 10:26:00	3					
Ruteprofiler							
TK 3	ankomst 11:01:00		11:01:00	00:00	0	0	0
TK 3	afgang 11:03:00	2					
Ruteprofiler							
TK 4	ankomst 12:07:00		12:07:00	00:00	0	0	0
TK 4	afgang 13:07:00	6					
Ruteprofiler							
TK 5	ankomst 14:32:00		14:32:00	00:00	0	0	0
TK 5	afgang 14:47:00	2					
Ruteprofiler							
TK 6	ankomst 15:52:00		15:52:00	00:00	0	0	0
TK 6	afgang 15:54:00	0					
Ruteprofiler							
TK 7	ankomst 16:33:00		16:33:00	00:00	0	0	0
TK 7	afgang						
Ruteprofiler							
TK 8	afgang						
Ruteprofiler							
TK 8	afgang						
Ruteprofiler							
TK 9	ankomst						

HTK	Etape	Ankomst	Idaeltid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:28:50	10:28:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 33
HTK 2	2	10:32:46	10:32:47	-00:01	1	Yes	
HTK 3	2	10:43:37	10:43:36	00:01	1	Yes	
HTK 4	2	10:45:48	10:45:46	00:02	2	Yes	Sekunder ialt 31
HTK 5	3	11:20:11	11:20:00	00:11	11	Yes	
HTK 6	3	11:37:38	11:37:38	00:00	0	Yes	
HTK 7	3	11:44:40	11:44:42	-00:02	2	Yes	
HTK 8	4	13:51:27	13:51:27	00:00	0	Yes	
HTK 9	4	13:55:27	13:55:28	-00:01	1	Yes	
HTK 10	4	14:05:54	14:05:53	00:01	1	Yes	
HTK 11	4	14:15:45	14:15:46	-00:01	1	Yes	
HTK 12	5	15:05:53	15:05:49	00:04	4	Yes	
HTK 13	5	15:13:21	15:13:23	-00:02	2	Yes	
HTK 14	5	15:34:58	15:34:58	00:00	0	Yes	
HTK 15	6	16:09:43	16:09:40	00:03	3	Yes	
HTK 16	6	16:15:28	16:15:24	00:04	4	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

Hastighed

Straf

Tællende

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Carl Hellmers By: Kolding Start nr. **12**
 Observatør Poul Hellmers By: Kjellerup
 Bil MG B Årg. 1969 klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	9:52:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		7			0	0	0
TK 2	ankomst	10:30:00	10:30:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	10:32:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		3			0	0	0
TK 3	ankomst	11:07:00	11:07:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	11:09:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		2			0	0	0
TK 4	ankomst	12:13:00	12:13:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	13:13:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		6			0	0	0
TK 5	ankomst	14:38:00	14:38:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	14:53:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		2			0	0	0
TK 6	ankomst	15:58:00	15:58:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang	16:00:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6		0			0	0	0
TK 7	ankomst	16:39:00	16:39:00	00:00	0	0	
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:34:51	10:34:50	00:01	1	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 34
HTK 2	2	10:38:49	10:38:47	00:02	2	Yes	
HTK 3	2	10:49:38	10:49:36	00:02	2	Yes	Sekunder ialt 33
HTK 4	2	10:51:47	10:51:46	00:01	1	Yes	
HTK 5	3	11:26:04	11:26:00	00:04	4	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape
HTK 6	3	11:43:39	11:43:38	00:01	1	Yes	
HTK 7	3	11:50:43	11:50:42	00:01	1	Yes	Ankomsttid
HTK 8	4	13:57:28	13:57:27	00:01	1	Yes	
HTK 9	4	14:01:30	14:01:28	00:02	2	Yes	Min. tid u/straf -0:00:59
HTK 10	4	14:11:58	14:11:53	00:05	5	Yes	
HTK 11	4	14:21:51	14:21:46	00:05	5	Yes	Hastighed
HTK 12	5	15:11:52	15:11:49	00:03	3	Yes	
HTK 13	5	15:19:25	15:19:23	00:02	2	Yes	Straf
HTK 14	5	15:40:58	15:40:58	00:00	0	Yes	
HTK 15	6	16:15:40	16:15:40	00:00	0	Yes	Tællende No
HTK 16	6	16:21:28	16:21:24	00:04	4	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Benny Koch By: Årslev Start nr. **3**
 Observatør Hans Oluf Nielsen By: Årslev
 Bil Volvo 544 Sport Årg. 1966 klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	9:34:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		7			0	0	0
TK 2	ankomst	10:12:00	10:12:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	10:14:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		3			0	0	0
TK 3	ankomst	10:49:00	10:49:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	10:51:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		2			0	0	0
TK 4	ankomst	11:55:00	11:55:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	12:55:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		6			0	0	0
TK 5	ankomst	14:20:00	14:20:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	14:35:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		2			0	0	0
TK 6	ankomst	15:40:00	15:40:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang	15:42:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6		0			0	0	0
TK 7	ankomst	16:21:00	16:21:00	00:00	0	0	
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:16:50	10:16:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 41
HTK 2	2	10:20:47	10:20:47	00:00	0	Yes	
HTK 3	2	10:31:38	10:31:36	00:02	2	Yes	Sekunder ialt 38
HTK 4	2	10:34:25	10:33:46	00:39	25	Yes	
HTK 5	3	11:08:03	11:08:00	00:03	3	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape
HTK 6	3	11:25:38	11:25:38	00:00	0	Yes	
HTK 7	3	11:32:39	11:32:42	-00:03	3	Yes	Ankomsttid
HTK 8	4	13:39:27	13:39:27	00:00	0	Yes	
HTK 9	4	13:43:28	13:43:28	00:00	0	Yes	Min. tid u/straf -0:00:59
HTK 10	4	13:53:54	13:53:53	00:01	1	Yes	
HTK 11	4	14:03:47	14:03:46	00:01	1	Yes	Hastighed
HTK 12	5	14:53:51	14:53:49	00:02	2	Yes	
HTK 13	5	15:01:22	15:01:23	-00:01	1	Yes	Straf
HTK 14	5	15:22:58	15:22:58	00:00	0	Yes	
HTK 15	6	15:57:38	15:57:40	-00:02	2	Yes	Tællende No
HTK 16	6	16:03:25	16:03:24	00:01	1	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør	Niels Chr.Madsen	By:	Brøndby	Start nr.	18
Observatør	Olav Madsen	By:	Flyinge		
Bil	Alfa Romeo Alfasud Ti 1,5 QV	Årg.	1982	klasse	
TK 1 afgang	10:04:00	Idealtid	Difference (- = for tidlig)		Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7		HRK: 0		0
TK 2 ankomst	10:42:00	10:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:44:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3		HRK: 0		0
TK 3 ankomst	11:19:00	11:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:21:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2		HRK: 0		0
TK 4 ankomst	12:25:00	12:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:25:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6		HRK: 0		0
TK 5 ankomst	14:50:00	14:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:05:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2		HRK: 0		0
TK 6 ankomst	16:10:00	16:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	16:12:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0		HRK: 0		0
TK 7 ankomst	16:51:00	16:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7			HRK:		
TK 8 ankomst			OTK:		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8			HRK:		
TK 9 ankomst			OTK:		

	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:46:50	10:46:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 83
HTK 2	2	10:50:48	10:50:47	00:01	1	Yes	
HTK 3	2	11:01:37	11:01:36	00:01	1	Yes	Sekunder ialt 82
HTK 4	2	11:03:52	11:03:46	00:06	6	Yes	
HTK 5	3	11:38:12	11:38:00	00:12	12	Yes	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Hastigheds- kontrol (HK): <i>Plac. etape</i> <input type="text"/> Ankomsttid <input type="text"/> Min. tid u/straf <input type="text"/> -0:00:59 Hastighed <input type="text"/> Straf <input type="text"/> Tællende <input type="text"/> No </div>
HTK 6	3	11:55:41	11:55:38	00:03	3	Yes	
HTK 7	3	12:02:43	12:02:42	00:01	1	Yes	
HTK 8	4	14:09:29	14:09:27	00:02	2	Yes	
HTK 9	4	14:13:30	14:13:28	00:02	2	Yes	
HTK 10	4	14:23:57	14:23:53	00:04	4	Yes	
HTK 11	4	14:34:13	14:33:46	00:27	25	Yes	
HTK 12	5	15:24:07	15:23:49	00:18	18	Yes	
HTK 13	5	15:31:23	15:31:23	00:00	0	Yes	
HTK 14	5	15:53:02	15:52:58	00:04	4	Yes	
HTK 15	6	16:27:40	16:27:40	00:00	0	Yes	
HTK 16	6	16:33:28	16:33:24	00:04	4	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Karin Nielsen By: Sunds Start nr. **8**
 Observatør Niels P. Rolighed By: Sunds
 Bil Golf C Årg. 1979 klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape ialt
TK 1	afgang	9:44:00					
Rutekontroller 1		7			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	10:22:00	10:22:00	00:00	OTK: 0		0
TK 2	afgang	10:24:00					
Rutekontroller 2		3			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	10:59:00	10:59:00	00:00	OTK: 0		0
TK 3	afgang	11:01:00					
Rutekontroller 3		1			HRK: 25		25
TK 4	ankomst	12:05:00	12:05:00	00:00	OTK: 0		0
TK 4	afgang	13:05:00					
Rutekontroller 4		6			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	14:30:00	14:30:00	00:00	OTK: 0		0
TK 5	afgang	14:45:00					
Rutekontroller 5		2			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	15:50:00	15:50:00	00:00	OTK: 0		0
TK 6	afgang	15:52:00					
Rutekontroller 6		0			HRK: 0		0
TK 7	ankomst	16:31:00	16:31:00	00:00	OTK: 0		0
TK 7	afgang						
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang						
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:26:51	10:26:50	00:01	1	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 65
HTK 2	2	10:30:48	10:30:47	00:01	1	Yes	
HTK 3	2	10:41:36	10:41:36	00:00	0	Yes	Sekunder ialt 65
HTK 4	2	10:43:50	10:43:46	00:04	4	Yes	
HTK 5	3	11:17:46	11:18:00	-00:14	14	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 65
HTK 6	3	11:35:39	11:35:38	00:01	1	Yes	
HTK 7	3	11:42:42	11:42:42	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 65
HTK 8	4	13:49:29	13:49:27	00:02	2	Yes	
HTK 9	4	13:53:30	13:53:28	00:02	2	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 65
HTK 10	4	14:03:59	14:03:53	00:06	6	Yes	
HTK 11	4	14:13:50	14:13:46	00:04	4	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 65
HTK 12	5	15:03:55	15:03:49	00:06	6	Yes	
HTK 13	5	15:11:25	15:11:23	00:02	2	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 65
HTK 14	5	15:33:01	15:32:58	00:03	3	Yes	
HTK 15	6	16:07:42	16:07:40	00:02	2	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 65
HTK 16	6	16:13:41	16:13:24	00:17	17	Yes	
HTK 17						No	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Hastighedskontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende No </div>
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Jens Gandrup Jørgensen By: Odense M Start nr. **21**
 Observatør Kristian Flensbak Jørgensen By: Odense M
 Bil Alfa Romeo GTV 2.0 Årg. 1977 klasse Sport

TK	Afgang	Idaeltid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang 10:10:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7			0		0
TK 2	ankomst 10:48:00	10:48:00	00:00	0		
TK 2	afgang 10:50:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			0		0
TK 3	ankomst 11:25:00	11:25:00	00:00	0		
TK 3	afgang 11:27:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			0		0
TK 4	ankomst 12:31:00	12:31:00	00:00	0		
TK 4	afgang 13:31:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			25		25
TK 5	ankomst 14:56:00	14:56:00	00:00	0		
TK 5	afgang 15:11:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			0		0
TK 6	ankomst 16:16:00	16:16:00	00:00	0		
TK 6	afgang 16:21:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0			0		0
TK 7	ankomst 17:00:00	17:00:00	00:00	0		
TK 7	afgang					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst					
TK 8	afgang					Etape 8 ialt
Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst					

HTK	Etape	Ankomst	Idaeltid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:52:51	10:52:50	00:01	1	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 75
HTK 2	2	10:56:49	10:56:47	00:02	2	Yes	
HTK 3	2	11:07:39	11:07:36	00:03	3	Yes	Sekunder ialt 72
HTK 4	2	11:09:49	11:09:46	00:03	3	Yes	
HTK 5	3	11:44:04	11:44:00	00:04	4	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape
HTK 6	3	12:01:38	12:01:38	00:00	0	Yes	
HTK 7	3	12:08:45	12:08:42	00:03	3	Yes	Ankomsttid
HTK 8	4	14:15:29	14:15:27	00:02	2	Yes	
HTK 9	4	14:19:32	14:19:28	00:04	4	Yes	Min. tid u/straf -0:00:59
HTK 10	4	14:30:00	14:29:53	00:07	7	Yes	
HTK 11	4	14:39:53	14:39:46	00:07	7	Yes	Hastighed
HTK 12	5	15:29:54	15:29:49	00:05	5	Yes	
HTK 13	5	15:43:27	15:37:23	06:04	25	Yes	Straf
HTK 14	5	15:59:00	15:58:58	00:02	2	Yes	
HTK 15	6	16:36:38	16:36:40	-00:02	2	Yes	Tællende No
HTK 16	6	16:42:29	16:42:24	00:05	5	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

100

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør	Tonni Hermansen	By:	Egå	Start nr.	6
Observatør	Frederik Dagnæs-Hansen	By:	Tjæreborg		
Bil	Fiat 124 Spider	Årg.	1973	klasse	
TK 1 afgang	9:40:00	Idealtid		Difference (- = for tidlig)	
Rutekontroller 1	7			HRK: 0	Etape 1 ialt
TK 2 ankomst	10:18:00	10:18:00	00:00	OTK: 0	0
TK 2 afgang	10:20:00	Idealtid		Difference	
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	Etape 2 ialt
TK 3 ankomst	10:55:00	10:55:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3 afgang	10:57:00	Idealtid		Difference	
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	Etape 3 ialt
TK 4 ankomst	12:01:00	12:01:00	00:00	OTK: 0	0
TK 4 afgang	13:01:00	Idealtid		Difference	
Rutekontroller 4	6			HRK: 0	Etape 4 ialt
TK 5 ankomst	14:26:00	14:26:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5 afgang	14:41:00	Idealtid		Difference	
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	Etape 5 ialt
TK 6 ankomst	15:46:00	15:46:00	00:00	OTK: 0	0
TK 6 afgang	15:48:00	Idealtid		Difference	
Rutekontroller 6	0			HRK: 0	Etape 6 ialt
TK 7 ankomst	16:27:00	16:27:00	00:00	OTK: 0	0
TK 7 afgang		Idealtid		Difference	
Rutekontroller 7				HRK:	Etape 7 ialt
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid		Difference	
Rutekontroller 8				HRK:	Etape 8 ialt
TK 9 ankomst				OTK:	

	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:22:50	10:22:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 140
HTK 2	2	10:26:48	10:26:47	00:01	1	Yes	
HTK 3	2	10:37:39	10:37:36	00:03	3	Yes	Sekunder ialt 139
HTK 4	2	10:39:50	10:39:46	00:04	4	Yes	
HTK 5	3	11:14:13	11:14:00	00:13	13	Yes	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Hastighedskontrol (HK): Plac. etape _____ Ankomsttid _____ Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed _____ Straf _____ Tællende No </div>
HTK 6	3	11:31:41	11:31:38	00:03	3	Yes	
HTK 7	3	11:38:43	11:38:42	00:01	1	Yes	
HTK 8	4	13:45:30	13:45:27	00:03	3	Yes	
HTK 9	4	13:49:32	13:49:28	00:04	4	Yes	
HTK 10	4	14:00:55	13:59:53	01:02	25	Yes	
HTK 11	4	14:10:34	14:09:46	00:48	25	Yes	
HTK 12	5	14:59:53	14:59:49	00:04	4	Yes	
HTK 13	5	15:06:22	15:07:23	-01:01	25	Yes	
HTK 14	5	15:28:58	15:28:58	00:00	0	Yes	
HTK 15	6	16:03:51	16:03:40	00:11	11	Yes	
HTK 16	6	16:09:42	16:09:24	00:18	18	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

140

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Jespersen By: Them Start nr. **15**
 Observatør Asger Jespersen By: Them
 Bil ford escort Årg. 1976 klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	9:58:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		7			0	0	0
TK 2	ankomst	10:36:00	10:36:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	10:38:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		3			0	0	0
TK 3	ankomst	11:13:00	11:13:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	11:15:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		2			0	0	0
TK 4	ankomst	12:19:00	12:19:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	13:19:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		6			0	0	0
TK 5	ankomst	14:44:00	14:44:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	14:59:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		2			0	0	0
TK 6	ankomst	16:04:00	16:04:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang	16:06:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6		0			0	50	50
TK 7	ankomst	16:50:00	16:45:00	05:00	50		
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:40:49	10:40:50	-00:01	1	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 118
HTK 2	2	10:44:51	10:44:47	00:04	4	Yes	
HTK 3	2	10:55:39	10:55:36	00:03	3	Yes	Sekunder ialt 117
HTK 4	2	10:57:56	10:57:46	00:10	10	Yes	
HTK 5	3	11:32:12	11:32:00	00:12	12	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape
HTK 6	3	11:49:39	11:49:38	00:01	1	Yes	
HTK 7	3	11:56:43	11:56:42	00:01	1	Yes	Ankomsttid
HTK 8	4	14:03:27	14:03:27	00:00	0	Yes	
HTK 9	4	131:10:00	14:07:28	7022:32	25	Yes	Min. tid u/straf -0:00:59
HTK 10	4	14:17:58	14:17:53	00:05	5	Yes	
HTK 11	4	14:27:52	14:27:46	00:06	6	Yes	Hastighed
HTK 12	5	15:17:55	15:17:49	00:06	6	Yes	
HTK 13	5	15:25:27	15:25:23	00:04	4	Yes	Straf
HTK 14	5	15:46:58	15:46:58	00:00	0	Yes	
HTK 15	6	16:21:55	16:21:40	00:15	15	Yes	Tællende No
HTK 16	6	16:28:30	16:27:24	01:06	25	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

168

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør	Leif Johansen	By:	Spentrup	Start nr.	24
Observatør	Per Alvin Johansen	By:	Randers		
Bil	Audi Coupe GT	Årg.	1984	klasse	
TK 1 afgang	10:16:00	Idealtid		Difference (- = for tidlig)	
Rutekontroller 1				HRK: 175	Etape 1 ialt
TK 2 ankomst	10:54:00	10:54:00	00:00	OTK: 0	175
TK 2 afgang	10:56:00	Idealtid		Difference	
Rutekontroller 2				HRK: 75	Etape 2 ialt
TK 3 ankomst	11:31:00	11:31:00	00:00	OTK: 0	75
TK 3 afgang	11:33:00	Idealtid		Difference	
Rutekontroller 3				HRK: 50	Etape 3 ialt
TK 4 ankomst	12:37:00	12:37:00	00:00	OTK: 0	50
TK 4 afgang	13:37:00	Idealtid		Difference	
Rutekontroller 4				HRK:	Etape 4 ialt
TK 5 ankomst		15:02:00		OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid		Difference	
Rutekontroller 5				HRK:	Etape 5 ialt
TK 6 ankomst		1:05:00		OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid		Difference	
Rutekontroller 6				HRK:	Etape 6 ialt
TK 7 ankomst		0:39:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid		Difference	
Rutekontroller 7				HRK:	Etape 7 ialt
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid		Difference	
Rutekontroller 8				HRK:	Etape 8 ialt
TK 9 ankomst				OTK:	

	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:58:50	10:58:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 275
HTK 2	2	11:02:47	11:02:47	00:00	0	Yes	
HTK 3	2	11:13:22	11:13:36	-00:14	14	Yes	Sekunder ialt 266
HTK 4	2	11:15:29	11:15:46	-00:17	17	Yes	
HTK 5	3	11:50:04	11:50:00	00:04	4	Yes	
HTK 6	3	12:07:32	12:07:38	-00:06	6	Yes	
HTK 7	3	12:14:33	12:14:42	-00:09	9	Yes	
HTK 8	4	1:00:00	14:21:27	-801:27	25	Yes	
HTK 9	4	1:00:00	14:25:28	-805:28	25	Yes	
HTK 10	4	1:00:00	14:35:53	-815:53	25	Yes	
HTK 11	4	1:00:00	14:45:46	-825:46	25	Yes	
HTK 12	5	1:00:00	0:18:49	41:11	25	Yes	
HTK 13	5	1:00:00	0:26:23	33:37	25	Yes	
HTK 14	5	1:00:00	0:47:58	12:02	25	Yes	
HTK 15	6	1:00:00	0:15:40	44:20	25	Yes	
HTK 16	6	1:00:00	0:21:24	38:36	25	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
-0:00:59

Hastighed

Straf

Tællende
No

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Udgået

Udskrevet d. 28/05/2013, kl.0:15:27