

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør: Jeppe Møller Holm By: Esbjerg Start nr. **29**
 Observatør: Kristina Friis Nielsen By: Esbjerg
 Bil: BMW 2500 Årg. 1975 klasse: Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:26:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		7			0	0	0
TK 2	ankomst	11:04:00	11:04:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	11:06:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		3			0	0	0
TK 3	ankomst	11:41:00	11:41:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	11:43:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		2			0	0	0
TK 4	ankomst	12:47:00	12:47:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	13:47:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		6			0	0	0
TK 5	ankomst	15:12:00	15:12:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	15:27:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		2			0	0	0
TK 6	ankomst	16:32:00	16:32:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang	16:34:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6		0			0	0	0
TK 7	ankomst	17:13:00	17:13:00	00:00	0	0	
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:08:52	11:08:50	00:02	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 4
HTK 2	2	11:12:50	11:12:47	00:03	0	Yes	
HTK 3	2	11:23:38	11:23:36	00:02	0	Yes	
HTK 4	2	11:25:49	11:25:46	00:03	0	Yes	
HTK 5	3	12:00:10	12:00:00	00:10	1	Yes	Sekunder ialt 61
HTK 6	3	12:17:39	12:17:38	00:01	0	Yes	
HTK 7	3	12:24:40	12:24:42	-00:02	0	Yes	
HTK 8	4	14:31:30	14:31:27	00:03	0	Yes	
HTK 9	4	14:35:32	14:35:28	00:04	0	Yes	
HTK 10	4	14:45:59	14:45:53	00:06	1	Yes	
HTK 11	4	14:55:49	14:55:46	00:03	0	Yes	
HTK 12	5	15:45:54	15:45:49	00:05	0	Yes	
HTK 13	5	15:53:25	15:53:23	00:02	0	Yes	
HTK 14	5	16:14:59	16:14:58	00:01	0	Yes	
HTK 15	6	16:49:46	16:49:40	00:06	1	Yes	
HTK 16	6	16:55:34	16:55:24	00:10	1	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape: _____
 Ankomsttid: _____
 Min. tid u/straf: -0:00:59
 Hastighed: _____
 Straf: _____
 Tællende: No

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Toft By: Svenstrup Start nr. **14**
 Observatør Erik G. Kjærgaard By: Svenstrup
 Bil VW Golf Årg. 1981 klasse Touring

TK	Afgang	9:56:00	Idealtid	Difference (- = for tidlig)	HRK: 0	OTK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7						0
TK 2 ankomst	10:34:00	10:34:00	00:00				
TK 2 afgang	10:36:00	Idealtid	Difference				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3				HRK: 0	OTK: 0	0
TK 3 ankomst	11:11:00	11:11:00	00:00				
TK 3 afgang	11:13:00	Idealtid	Difference				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2				HRK: 0	OTK: 0	0
TK 4 ankomst	12:17:00	12:17:00	00:00				
TK 4 afgang	13:17:00	Idealtid	Difference				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6				HRK: 0	OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:42:00	14:42:00	00:00				
TK 5 afgang	14:57:00	Idealtid	Difference				Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2				HRK: 0	OTK: 0	0
TK 6 ankomst	16:02:00	16:02:00	00:00				
TK 6 afgang	16:04:00	Idealtid	Difference				Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0				HRK: 0	OTK: 0	0
TK 7 ankomst	16:43:00	16:43:00	00:00				
TK 7 afgang		Idealtid	Difference				Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	OTK:	
TK 8 ankomst							
TK 8 afgang		Idealtid	Difference				Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	OTK:	
TK 9 ankomst							

	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:38:51	10:38:50	00:01	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 7
HTK 2	2	10:42:48	10:42:47	00:01	0	Yes	
HTK 3	2	10:53:40	10:53:36	00:04	0	Yes	Sekunder ialt 78
HTK 4	2	10:55:50	10:55:46	00:04	0	Yes	
HTK 5	3	11:30:16	11:30:00	00:16	2	Yes	
HTK 6	3	11:47:42	11:47:38	00:04	0	Yes	
HTK 7	3	11:54:44	11:54:42	00:02	0	Yes	
HTK 8	4	14:01:28	14:01:27	00:01	0	Yes	
HTK 9	4	14:05:30	14:05:28	00:02	0	Yes	
HTK 10	4	14:16:11	14:15:53	00:18	3	Yes	
HTK 11	4	14:25:51	14:25:46	00:05	0	Yes	
HTK 12	5	15:15:51	15:15:49	00:02	0	Yes	
HTK 13	5	15:23:26	15:23:23	00:03	0	Yes	
HTK 14	5	15:45:01	15:44:58	00:03	0	Yes	
HTK 15	6	16:19:41	16:19:40	00:01	0	Yes	
HTK 16	6	16:25:37	16:25:24	00:13	2	Yes	
HTK 17						No	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende No
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Oluf Jessen By: Vejen Start nr. **32**
 Observatør Lars Lomholt Jessen By: Vejen
 Bil ford Escort Årg. 1980 klasse Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:32:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		7			0		10
TK 2	ankomst	11:11:00	11:10:00	01:00		10	
TK 2	afgang	11:13:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		3			0		0
TK 3	ankomst	11:48:00	11:48:00	00:00		0	
TK 3	afgang	11:50:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		2			0		0
TK 4	ankomst	12:54:00	12:54:00	00:00		0	
TK 4	afgang	13:53:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		6			0		0
TK 5	ankomst	15:18:00	15:18:00	00:00		0	
TK 5	afgang	15:33:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		2			0		0
TK 6	ankomst	16:38:00	16:38:00	00:00		0	
TK 6	afgang	16:40:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6		0			0		0
TK 7	ankomst	17:19:00	17:19:00	00:00		0	
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:15:55	11:15:50	00:05	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 15
HTK 2	2	11:19:49	11:19:47	00:02	0	Yes	
HTK 3	2	11:30:43	11:30:36	00:07	1	Yes	Sekunder ialt 116
HTK 4	2	11:33:12	11:32:46	00:26	4	Yes	
HTK 5	3	12:07:14	12:07:00	00:14	2	Yes	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Hastighedskontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende No </div>
HTK 6	3	12:24:34	12:24:38	-00:04	0	Yes	
HTK 7	3	12:31:47	12:31:42	00:05	0	Yes	
HTK 8	4	14:37:32	14:37:27	00:05	0	Yes	
HTK 9	4	14:41:30	14:41:28	00:02	0	Yes	
HTK 10	4	14:52:08	14:51:53	00:15	2	Yes	
HTK 11	4	15:01:48	15:01:46	00:02	0	Yes	
HTK 12	5	15:52:27	15:51:49	00:38	6	Yes	
HTK 13	5	15:59:20	15:59:23	-00:03	0	Yes	
HTK 14	5	16:20:58	16:20:58	00:00	0	Yes	
HTK 15	6	16:55:43	16:55:40	00:03	0	Yes	
HTK 16	6	17:01:28	17:01:24	00:04	0	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Dammark Simonsen By: Varde Start nr. **40**
 Observatør Benny Dammark By: Janderup
 Bil VW Jetta 1,5 Årg. 1982 klasse Touring

TK	Afgang	Time	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape ialt
TK 1	afgang	10:48:00					
Rutekontroller 1		6			25	0	25
TK 2	ankomst	11:26:00	11:26:00	00:00			
TK 2	afgang	11:28:00					
Rutekontroller 2		3			0	0	0
TK 3	ankomst	12:03:00	12:03:00	00:00			
TK 3	afgang	12:05:00					
Rutekontroller 3		2			0	0	0
TK 4	ankomst	13:09:00	13:09:00	00:00			
TK 4	afgang	14:07:00					
Rutekontroller 4		6			0	0	0
TK 5	ankomst	15:32:00	15:32:00	00:00			
TK 5	afgang	15:47:00					
Rutekontroller 5		2			0	0	0
TK 6	ankomst	16:52:00	16:52:00	00:00			
TK 6	afgang	16:54:00					
Rutekontroller 6		0			0	0	0
TK 7	ankomst	17:33:00	17:33:00	00:00			
TK 7	afgang						
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:30:50	11:30:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 6
HTK 2	2	11:34:48	11:34:47	00:01	0	Yes	
HTK 3	2	11:45:36	11:45:36	00:00	0	Yes	Sekunder ialt 53
HTK 4	2	11:47:46	11:47:46	00:00	0	Yes	
HTK 5	3	12:22:18	12:22:00	00:18	3	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende No
HTK 6	3	12:39:34	12:39:38	-00:04	0	Yes	
HTK 7	3	12:46:36	12:46:42	-00:06	1	Yes	
HTK 8	4	14:51:27	14:51:27	00:00	0	Yes	
HTK 9	4	14:55:28	14:55:28	00:00	0	Yes	
HTK 10	4	15:05:52	15:05:53	-00:01	0	Yes	
HTK 11	4	15:15:42	15:15:46	-00:04	0	Yes	
HTK 12	5	16:05:54	16:05:49	00:05	0	Yes	
HTK 13	5	16:13:23	16:13:23	00:00	0	Yes	
HTK 14	5	16:34:58	16:34:58	00:00	0	Yes	
HTK 15	6	17:09:49	17:09:40	00:09	1	Yes	
HTK 16	6	17:15:35	17:15:24	00:11	1	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Iver Olesen By: Græsted Start nr. **20**
 Observatør Peter Olesen By: Græsted
 Bil MG B Årg. 1969 klasse Touring

TK	Afgang	Idaeltid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang 10:08:00	Idaeltid	Difference (- = for tidlig)			Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	6			HRK: 25		25
TK 2	ankomst 10:46:00	10:46:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang 10:48:00	Idaeltid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0		0
TK 3	ankomst 11:23:00	11:23:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang 11:25:00	Idaeltid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0		0
TK 4	ankomst 12:29:00	12:29:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang 13:29:00	Idaeltid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6			HRK: 0		0
TK 5	ankomst 14:54:00	14:54:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang 15:09:00	Idaeltid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0		0
TK 6	ankomst 16:14:00	16:14:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang 16:16:00	Idaeltid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0			HRK: 0		0
TK 7	ankomst 16:55:00	16:55:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang	Idaeltid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst			OTK:		
TK 8	afgang	Idaeltid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst			OTK:		

HTK	Etape	Ankomst	Idaeltid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:50:51	10:50:50	00:01	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 12
HTK 2	2	10:54:48	10:54:47	00:01	0	Yes	
HTK 3	2	11:05:35	11:05:36	-00:01	0	Yes	Sekunder ialt 89
HTK 4	2	11:07:52	11:07:46	00:06	1	Yes	
HTK 5	3	11:42:10	11:42:00	00:10	1	Yes	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Hastighedskontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende No </div>
HTK 6	3	11:59:31	11:59:38	-00:07	1	Yes	
HTK 7	3	12:06:38	12:06:42	-00:04	0	Yes	
HTK 8	4	14:13:35	14:13:27	00:08	1	Yes	
HTK 9	4	14:17:34	14:17:28	00:06	1	Yes	
HTK 10	4	14:28:00	14:27:53	00:07	1	Yes	
HTK 11	4	14:37:52	14:37:46	00:06	1	Yes	
HTK 12	5	15:27:55	15:27:49	00:06	1	Yes	
HTK 13	5	15:35:22	15:35:23	-00:01	0	Yes	
HTK 14	5	15:56:54	15:56:58	-00:04	0	Yes	
HTK 15	6	16:31:53	16:31:40	00:13	2	Yes	
HTK 16	6	16:37:36	16:37:24	00:12	2	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Camilla Aschenbrenner By: Vallensbæk Start nr. **38**
 Observatør Henrik Aschenbrenner By: Vallensbæk
 Bil MG B Mk 1 Årg. 1967 klasse Touring

TK	Afgang	Idaeltid	Difference	HRK	OTK	Etape ialt
TK 1	afgang 10:44:00					
Rutekontroller 1	7			HRK: 0		Etape 1 ialt 0
TK 2	ankomst 11:22:00	11:22:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang 11:24:00					
Rutekontroller 2	3			HRK: 0		Etape 2 ialt 0
TK 3	ankomst 11:59:00	11:59:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang 12:01:00					
Rutekontroller 3	2			HRK: 0		Etape 3 ialt 0
TK 4	ankomst 13:05:00	13:05:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang 14:03:00					
Rutekontroller 4	6			HRK: 0		Etape 4 ialt 0
TK 5	ankomst 15:28:00	15:28:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang 15:43:00					
Rutekontroller 5	2			HRK: 0		Etape 5 ialt 0
TK 6	ankomst 16:48:00	16:48:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang 16:50:00					
Rutekontroller 6	0			HRK: 0		Etape 6 ialt 0
TK 7	ankomst 17:29:00	17:29:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang					
Rutekontroller 7				HRK:		Etape 7 ialt
TK 8	ankomst			OTK:		
TK 8	afgang					
Rutekontroller 8				HRK:		Etape 8 ialt
TK 9	ankomst			OTK:		

HTK	Etape	Ankomst	Idaeltid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:26:45	11:26:50	-00:05	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 43
HTK 2	2	11:30:45	11:30:47	-00:02	0	Yes	
HTK 3	2	11:43:14	11:41:36	01:38	16	Yes	Sekunder ialt 145
HTK 4	2	11:45:23	11:43:46	01:37	16	Yes	
HTK 5	3	12:18:12	12:18:00	00:12	2	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende No
HTK 6	3	12:35:31	12:35:38	-00:07	1	Yes	
HTK 7	3	12:42:45	12:42:42	00:03	0	Yes	
HTK 8	4	14:47:41	14:47:27	00:14	2	Yes	
HTK 9	4	14:51:33	14:51:28	00:05	0	Yes	
HTK 10	4	15:02:01	15:01:53	00:08	1	Yes	
HTK 11	4	15:12:01	15:11:46	00:15	2	Yes	
HTK 12	5	16:01:58	16:01:49	00:09	1	Yes	
HTK 13	5	16:09:23	16:09:23	00:00	0	Yes	
HTK 14	5	16:30:58	16:30:58	00:00	0	Yes	
HTK 15	6	17:05:48	17:05:40	00:08	1	Yes	
HTK 16	6	17:11:34	17:11:24	00:10	1	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Jørgen Jensen By: Holbæk Start nr. **11**
 Observatør John Larsen By: Svinninge
 Bil Opel Manta Årg. 1978 klasse Touring

TK	Afgang	Rute	Idaeltid	Difference	HRK	OTK	Etape ialt
TK 1	afgang 9:50:00		Idaeltid	Difference (- = for tidlig)			
Rutekontroller 1	7				HRK: 0		Etape 1 ialt 10
TK 2	ankomst 10:29:00		10:28:00	01:00		OTK: 10	
TK 2	afgang 10:31:00		Idaeltid	Difference			
Rutekontroller 2	3				HRK: 0		Etape 2 ialt 0
TK 3	ankomst 11:06:00		11:06:00	00:00		OTK: 0	
TK 3	afgang 11:08:00		Idaeltid	Difference			
Rutekontroller 3	2				HRK: 0		Etape 3 ialt 0
TK 4	ankomst 12:12:00		12:12:00	00:00		OTK: 0	
TK 4	afgang 13:11:00		Idaeltid	Difference			
Rutekontroller 4	6				HRK: 0		Etape 4 ialt 0
TK 5	ankomst 14:36:00		14:36:00	00:00		OTK: 0	
TK 5	afgang 14:51:00		Idaeltid	Difference			
Rutekontroller 5	2				HRK: 0		Etape 5 ialt 0
TK 6	ankomst 15:56:00		15:56:00	00:00		OTK: 0	
TK 6	afgang 15:58:00		Idaeltid	Difference			
Rutekontroller 6	0				HRK: 0		Etape 6 ialt 0
TK 7	ankomst 16:37:00		16:37:00	00:00		OTK: 0	
TK 7	afgang		Idaeltid	Difference			
Rutekontroller 7					HRK:		Etape 7 ialt
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang		Idaeltid	Difference			
Rutekontroller 8					HRK:		Etape 8 ialt
TK 9	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Ankomst	Idaeltid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:33:58	10:33:50	00:08	1	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 36
HTK 2	2	10:37:54	10:37:47	00:07	1	Yes	
HTK 3	2	10:48:53	10:48:36	00:17	2	Yes	Sekunder ialt 222
HTK 4	2	10:51:11	10:50:46	00:25	4	Yes	
HTK 5	3	11:25:15	11:25:00	00:15	2	Yes	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Hastighedskontrol (HK): Plac. etape</p> <p>Ankomsttid</p> <p>Min. tid u/straf -0:00:59</p> <p>Hastighed</p> <p>Straf</p> <p>Tællende</p> </div>
HTK 6	3	11:42:54	11:42:38	00:16	2	Yes	
HTK 7	3	11:49:52	11:49:42	00:10	1	Yes	
HTK 8	4	13:55:39	13:55:27	00:12	2	Yes	
HTK 9	4	13:59:45	13:59:28	00:17	2	Yes	
HTK 10	4	14:10:16	14:09:53	00:23	3	Yes	
HTK 11	4	14:20:12	14:19:46	00:26	4	Yes	
HTK 12	5	15:10:43	15:09:49	00:54	9	Yes	
HTK 13	5	15:17:28	15:17:23	00:05	0	Yes	
HTK 14	5	15:39:05	15:38:58	00:07	1	Yes	
HTK 15	6	16:13:43	16:13:40	00:03	0	Yes	
HTK 16	6	16:19:41	16:19:24	00:17	2	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Kjeld Lunderskov By: Kolding Start nr. **23**
 Observatør Karen Lunderskov By: Kolding
 Bil Ford Escort Årg. 1983 klasse Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:14:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		6			25	0	25
TK 2	ankomst	10:52:00	10:52:00	00:00			
TK 2	afgang	10:54:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		3			0	0	0
TK 3	ankomst	11:29:00	11:29:00	00:00			
TK 3	afgang	11:31:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		2			0	0	0
TK 4	ankomst	12:35:00	12:35:00	00:00			
TK 4	afgang	13:35:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		6			0	0	0
TK 5	ankomst	15:00:00	15:00:00	00:00			
TK 5	afgang	15:15:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		2			0	0	0
TK 6	ankomst	16:20:00	16:20:00	00:00			
TK 6	afgang	16:22:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6		0			0	0	0
TK 7	ankomst	17:01:00	17:01:00	00:00			
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:56:51	10:56:50	00:01	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 21
HTK 2	2	11:00:48	11:00:47	00:01	0	Yes	
HTK 3	2	11:11:44	11:11:36	00:08	1	Yes	Sekunder ialt 100
HTK 4	2	11:13:54	11:13:46	00:08	1	Yes	
HTK 5	3	11:48:10	11:48:00	00:10	1	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende No
HTK 6	3	12:05:38	12:05:38	00:00	0	Yes	
HTK 7	3	12:12:43	12:12:42	00:01	0	Yes	
HTK 8	4	14:19:32	14:19:27	00:05	0	Yes	
HTK 9	4	14:23:40	14:23:28	00:12	2	Yes	
HTK 10	4	14:34:03	14:33:53	00:10	1	Yes	
HTK 11	4	14:43:59	14:43:46	00:13	2	Yes	
HTK 12	5	15:33:52	15:33:49	00:03	0	Yes	
HTK 13	5	15:41:25	15:41:23	00:02	0	Yes	
HTK 14	5	16:02:59	16:02:58	00:01	0	Yes	
HTK 15	6	16:37:41	16:37:40	00:01	0	Yes	
HTK 16	6	16:44:45	16:43:24	01:21	13	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Per H Jensen By: Mariager Start nr. **5**
 Observatør Kenneth Kjeldsen By: Ukendt
 Bil Mercedes 230SL Årg. 1966 klasse Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape ialt
TK 1	afgang	9:38:00					
Rutekontroller 1		7			0	0	0
TK 2	ankomst	10:16:00	10:16:00	00:00	0	0	0
TK 2	afgang	10:18:00					
Rutekontroller 2		3			0	0	0
TK 3	ankomst	10:53:00	10:53:00	00:00	0	0	0
TK 3	afgang	10:55:00					
Rutekontroller 3		2			0	0	0
TK 4	ankomst	11:59:00	11:59:00	00:00	0	0	0
TK 4	afgang	12:59:00					
Rutekontroller 4		6			0	50	50
TK 5	ankomst	14:37:00	14:24:00	13:00	0	0	0
TK 5	afgang	14:54:00					
Rutekontroller 5		2			0	0	0
TK 6	ankomst	15:59:00	15:59:00	00:00	0	0	0
TK 6	afgang	16:01:00					
Rutekontroller 6		0			0	0	0
TK 7	ankomst	16:40:00	16:40:00	00:00	0	0	0
TK 7	afgang						
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:20:56	10:20:50	00:06	1	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 19
HTK 2	2	10:24:46	10:24:47	-00:01	0	Yes	
HTK 3	2	10:35:12	10:35:36	-00:24	4	Yes	Sekunder ialt 136
HTK 4	2	10:37:47	10:37:46	00:01	0	Yes	
HTK 5	3	11:12:13	11:12:00	00:13	2	Yes	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Hastighedskontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende No </div>
HTK 6	3	11:29:50	11:29:38	00:12	2	Yes	
HTK 7	3	11:36:39	11:36:42	-00:03	0	Yes	
HTK 8	4	13:43:25	13:43:27	-00:02	0	Yes	
HTK 9	4	13:47:25	13:47:28	-00:03	0	Yes	
HTK 10	4	13:57:45	13:57:53	-00:08	1	Yes	
HTK 11	4	14:07:33	14:07:46	-00:13	2	Yes	
HTK 12	5	15:13:15	15:12:49	00:26	4	Yes	
HTK 13	5	15:20:07	15:20:23	-00:16	2	Yes	
HTK 14	5	15:42:06	15:41:58	00:08	1	Yes	
HTK 15	6	16:16:40	16:16:40	00:00	0	Yes	
HTK 16	6	16:22:28	16:22:24	00:04	0	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Arne Vollertsen By: Brabrand Start nr. **26**
 Observatør Lars Dithmer By: Risskov
 Bil Lancia Fulvia coupe Årg. 1966 klasse Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape ialt
TK 1	afgang	10:20:00					
Rutekontroller 1		7			HRK: 0		Etape 1 ialt 0
TK 2	ankomst	10:58:00	10:58:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:00:00					
Rutekontroller 2		2			HRK: 25		Etape 2 ialt 25
TK 3	ankomst	11:35:00	11:35:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	11:37:00					
Rutekontroller 3		1			HRK: 25		Etape 3 ialt 75
TK 4	ankomst	12:49:00	12:41:00	08:00	OTK: 50		
TK 4	afgang	13:41:00					
Rutekontroller 4		6			HRK: 0		Etape 4 ialt 0
TK 5	ankomst	15:06:00	15:06:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:21:00					
Rutekontroller 5		2			HRK: 0		Etape 5 ialt 0
TK 6	ankomst	16:26:00	16:26:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	16:28:00					
Rutekontroller 6		0			HRK: 0		Etape 6 ialt 0
TK 7	ankomst	17:07:00	17:07:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang						
Rutekontroller 7					HRK:		Etape 7 ialt
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang						
Rutekontroller 8					HRK:		Etape 8 ialt
TK 9	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:02:50	11:02:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 73
HTK 2	2	11:06:48	11:06:47	00:01	0	Yes	
HTK 3	2	11:17:36	11:17:36	00:00	0	Yes	
HTK 4	2	11:19:47	11:19:46	00:01	0	Yes	Sekunder ialt 143
HTK 5	3	11:54:09	11:54:00	00:09	1	Yes	
HTK 6	3	12:11:26	12:11:38	-00:12	2	Yes	
HTK 7	3	12:18:02	12:18:42	-00:40	6	Yes	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende No </div>
HTK 8	4	14:28:28	14:25:27	03:01	25	Yes	
HTK 9	4	14:32:11	14:29:28	02:43	25	Yes	
HTK 10	4	14:40:30	14:39:53	00:37	6	Yes	
HTK 11	4	14:50:23	14:49:46	00:37	6	Yes	
HTK 12	5	15:39:52	15:39:49	00:03	0	Yes	
HTK 13	5	15:47:24	15:47:23	00:01	0	Yes	
HTK 14	5	16:08:58	16:08:58	00:00	0	Yes	
HTK 15	6	16:43:42	16:43:40	00:02	0	Yes	
HTK 16	6	16:49:38	16:49:24	00:14	2	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

173

Vestjylland Classic

Dahl Biler

lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Werner Stein By: Hamburg Start nr. **2**
 Observatør Christa Stein By: Hamburg
 Bil VW 1303 Årg. 1973 klasse Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape ialt
TK 1	afgang	9:32:00					
Rutekontroller 1		7			HRK: 0		Etape 1 ialt 0
TK 2	ankomst	10:10:00	10:10:00	00:00		OTK: 0	
TK 2	afgang	10:12:00					
Rutekontroller 2		2			HRK: 25		Etape 2 ialt 25
TK 3	ankomst	10:47:00	10:47:00	00:00		OTK: 0	
TK 3	afgang	10:49:00					
Rutekontroller 3		1			HRK: 25		Etape 3 ialt 25
TK 4	ankomst	11:53:00	11:53:00	00:00		OTK: 0	
TK 4	afgang	12:53:00					
Rutekontroller 4		6			HRK: 0		Etape 4 ialt 0
TK 5	ankomst	14:18:00	14:18:00	00:00		OTK: 0	
TK 5	afgang	14:32:00					
Rutekontroller 5		2			HRK: 0		Etape 5 ialt 10
TK 6	ankomst	15:38:00	15:37:00	01:00		OTK: 10	
TK 6	afgang	15:40:00					
Rutekontroller 6		0			HRK: 0		Etape 6 ialt 0
TK 7	ankomst	16:19:00	16:19:00	00:00		OTK: 0	
TK 7	afgang						
Rutekontroller 7					HRK:		Etape 7 ialt
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang						
Rutekontroller 8					HRK:		Etape 8 ialt
TK 9	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:14:50	10:14:50	00:00	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 122
HTK 2	2	10:18:49	10:18:47	00:02	0	Yes	
HTK 3	2	10:33:17	10:29:36	03:41	25	Yes	Sekunder ialt 220
HTK 4	2	10:35:30	10:31:46	03:44	25	Yes	
HTK 5	3	11:08:58	11:06:00	02:58	25	Yes	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Hastighedskontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende No </div>
HTK 6	3	11:22:47	11:23:38	-00:51	8	Yes	
HTK 7	3	11:30:14	11:30:42	-00:28	4	Yes	
HTK 8	4	13:37:26	13:37:27	-00:01	0	Yes	
HTK 9	4	13:41:55	13:41:28	00:27	4	Yes	
HTK 10	4	13:51:59	13:51:53	00:06	1	Yes	
HTK 11	4	14:01:50	14:01:46	00:04	0	Yes	
HTK 12	5	14:51:52	14:50:49	01:03	10	Yes	
HTK 13	5	14:59:24	14:58:23	01:01	10	Yes	
HTK 14	5	15:20:58	15:19:58	01:00	10	Yes	
HTK 15	6	15:55:43	15:55:40	00:03	0	Yes	
HTK 16	6	16:01:20	16:01:24	-00:04	0	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

182

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Kurt Johansen By: Randers C Start nr. **17**
 Observatør Karsten Kroer By: Randers NV
 Bil Saab 96 GT 850 Årg. 1964 klasse Touring

TK	Afgang	Idaeltid	Difference	HRK	OTK	Etape ialt
TK 1	afgang 10:02:00					
Rutekontroller 1	6			25	0	25
TK 2	ankomst 10:40:00	10:40:00	00:00			
TK 2	afgang 10:42:00					
Rutekontroller 2	3			0	20	20
TK 3	ankomst 11:19:00	11:17:00	02:00			
TK 3	afgang 11:21:00					
Rutekontroller 3	2			0	10	10
TK 4	ankomst 12:26:00	12:25:00	01:00			
TK 4	afgang 13:23:00					
Rutekontroller 4	6			0	0	0
TK 5	ankomst 14:48:00	14:48:00	00:00			
TK 5	afgang 15:03:00					
Rutekontroller 5	2			0	0	0
TK 6	ankomst 16:08:00	16:08:00	00:00			
TK 6	afgang 16:10:00					
Rutekontroller 6	0			0	0	0
TK 7	ankomst 16:49:00	16:49:00	00:00			
TK 7	afgang					
Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst					
TK 8	afgang					
Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst					

HTK	Etape	Ankomst	Idaeltid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	10:45:06	10:44:50	00:16	2	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 129
HTK 2	2	10:49:01	10:48:47	00:14	2	Yes	
HTK 3	2	11:03:41	10:59:36	04:05	25	Yes	Sekunder ialt 270
HTK 4	2	11:06:13	11:01:46	04:27	25	Yes	
HTK 5	3	11:39:13	11:38:00	01:13	12	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende No
HTK 6	3	11:57:10	11:55:38	01:32	15	Yes	
HTK 7	3	12:03:44	12:02:42	01:02	10	Yes	
HTK 8	4	14:08:44	14:07:27	01:17	12	Yes	
HTK 9	4	14:12:26	14:11:28	00:58	9	Yes	
HTK 10	4	14:22:03	14:21:53	00:10	1	Yes	
HTK 11	4	14:32:13	14:31:46	00:27	4	Yes	
HTK 12	5	15:21:55	15:21:49	00:06	1	Yes	
HTK 13	5	15:29:31	15:29:23	00:08	1	Yes	
HTK 14	5	15:50:53	15:50:58	-00:05	0	Yes	
HTK 15	6	16:25:51	16:25:40	00:11	1	Yes	
HTK 16	6	16:32:19	16:31:24	00:55	9	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

184

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Bent Pristed By: Løkken Start nr. **44**
 Observatør Torben Agersted By: Aabybro
 Bil Triumph Spitfire 1500 Årg. 1980 klasse Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:56:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		5			50	0	50
TK 2	ankomst	11:34:00	11:34:00	00:00			
TK 2	afgang	11:36:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		2			25	0	25
TK 3	ankomst	12:11:00	12:11:00	00:00			
TK 3	afgang	12:13:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		2			0	50	50
TK 4	ankomst	13:31:00	13:17:00	14:00			
TK 4	afgang	14:13:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		6			0	0	0
TK 5	ankomst	15:38:00	15:38:00	00:00			
TK 5	afgang	15:53:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		2			0	10	10
TK 6	ankomst	16:59:00	16:58:00	01:00			
TK 6	afgang	17:01:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6		0			0	50	50
TK 7	ankomst	17:47:00	17:40:00	07:00			
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:38:49	11:38:50	-00:01	0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt 46
HTK 2	2	11:42:52	11:42:47	00:05	0	Yes	
HTK 3	2	11:53:20	11:53:36	-00:16	2	Yes	Sekunder ialt 162
HTK 4	2	11:55:31	11:55:46	-00:15	2	Yes	
HTK 5	3	12:30:35	12:30:00	00:35	5	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf -0:00:59 Hastighed Straf Tællende No
HTK 6	3	12:47:46	12:47:38	00:08	1	Yes	
HTK 7	3	1:00:00	12:54:42	-714:42	25	Yes	
HTK 8	4	14:57:34	14:57:27	00:07	1	Yes	
HTK 9	4	15:01:37	15:01:28	00:09	1	Yes	
HTK 10	4	15:12:14	15:11:53	00:21	3	Yes	
HTK 11	4	15:21:48	15:21:46	00:02	0	Yes	
HTK 12	5	16:11:58	16:11:49	00:09	1	Yes	
HTK 13	5	16:19:27	16:19:23	00:04	0	Yes	
HTK 14	5	16:41:08	16:40:58	00:10	1	Yes	
HTK 15	6	17:16:48	17:16:40	00:08	1	Yes	
HTK 16	6	17:22:46	17:22:24	00:22	3	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

231

Vestjylland Classic

Dahl Biler

Lørdag d. 25. maj 2013

Beregningsspecifikation

Chauffør Kristian Vestergaard By: Nibe Start nr. **42**
 Observatør Eli Jensen By: Nibe
 Bil Ford Escort Sport Årg. 1972 klasse Touring

TK 1 afgang	10:52:00	Idealtid	Difference (- = for tidlig)	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1			HRK:	
TK 2 ankomst		11:30:00	OTK:	
TK 2 afgang		Idealtid	Difference	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2			HRK:	
TK 3 ankomst		0:35:00	OTK:	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3			HRK:	
TK 4 ankomst		1:04:00	OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4			HRK:	
TK 5 ankomst		1:25:00	OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5			HRK:	
TK 6 ankomst		1:05:00	OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6			HRK:	
TK 7 ankomst		0:39:00	OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7			HRK:	
TK 8 ankomst			OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8			HRK:	
TK 9 ankomst			OTK:	

	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2				0	Yes	Strafpoint for HTK'er ialt
HTK 2	2				0	Yes	
HTK 3	2				0	Yes	Sekunder ialt
HTK 4	2				0	Yes	
HTK 5	3				0	Yes	Hastighedskontrol (HK): Plac. etape
HTK 6	3				0	Yes	
HTK 7	3				0	Yes	
HTK 8	4				0	Yes	
HTK 9	4				0	Yes	
HTK 10	4				0	Yes	
HTK 11	4				0	Yes	
HTK 12	5				0	Yes	
HTK 13	5				0	Yes	
HTK 14	5				0	Yes	
HTK 15	6				0	Yes	Ankomsttid
HTK 16	6				0	Yes	
HTK 17						No	
HTK 18						No	
HTK 19						No	
HTK 20						No	
HTK 21						No	
HTK 22						No	
HTK 23						No	
HTK 24						No	
HTK 25						No	
HTK 26						No	
HTK 27						No	
HTK 28						No	
HTK 29						No	
HTK 30						No	

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
-0:00:59

Hastighed

Straf

Tællende

(- = for tidlig)

Strafpoints ialt

Afbud